



CENA I SPECYFIKACJA WOZU ASENIZACYJNEGO

Typ T 544/1 o pojemności **6700 litrów**

KONSTRUKCJA SAMONOŚNA - ZAWIESZENIE JEDNOOSIOWE

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE WOZÓW T 544/1

1. Zbiornik 6700 Litrów

- Dennica zbiornika o średnicy Ø1620mm
- Zbiornik wykonany z blachy 5 mm wyższej jakości
- Zbiornik ocynkowany ogniowo z dodatkową pasywacją
- Podwójny spaw zbiornika z zewnątrz i wewnątrz
- Wewnątrz zbiornika falochron
- Wzmocnione podpory pod dyszel i oś jezdną.
- Tylny wąż o średnicy Ø900mm (pokrywa wężu na zawiasie)
- Wskaźnik napełnienia - system pływakowy ze wskaźnikiem
- Górny króciec przelewowy w najwyższym punkcie zbiornika na zawór przelewowy
- Górny wąż Ø250 szybkootwieralny
- Króciec spustowy z zaworem 1 1/2" - w najniższym punkcie zbiornika
- Uchwyt na pojemnik oleju na przedniej dennicy

2. Konstrukcja wozu samonośna.

- Dyszel zamontowany na podporach pod zbiornikiem
- Dyszel ocynkowany ogniowo
- Zaczepek wymienny - obracany
- Sprzęganie z ciągnikiem za pomocą zaczepu hitch na wysokości 400mm
- Mechanicznie regulowana stopka podporowa - obrotowa
- Podstawa pod kompresor MEC lub KD

3. Zestaw kołowy jednoosiowy, dwa koła

- Oś 1900mm, □90mm, nośność 10500kg dla 40km/h
- Hamulce osi 400 x 80
- Ogumienie (koła) - wg wersji STANDARD 19,5 R22,5
- Błotniki ocynkowane z chlapaczami.
- Układ hamulcowy pneumatyczny
- Dwa siłowniki hamulcowe umieszczone nad osią
- Szybkozłacz układu pneumatycznego - hamulcowego
- Hamulec ręczny postojowy.

4. Sprężarka

- Wydajność 6150 ltr./min – przepływność powietrza
- Czas napełniania 4 minuty.
- Ciśnienie 1,5 bar.
- Napęd 540 obr/min.
- Zabezpieczenie przed przelaniem za pomocą zaworu dwukulowego na szczycie zbiornika oraz syfon z wziernikiem i zaworem spustowym
- Manowakuometr
- Dwa zawory bezpieczeństwa, nadciśnieniowy 0,05 Mpa oraz podciśnieniowy -0,05 Mpa.
- Odolejacz – mokry filtr powietrza, tłumik wyciszający pracę kompresora o -15dB.

5. Króćce ssawne 6" o średnicy 150mm

- Główny króciec spustowy w pokrywie tylnego wężu 6" wyposażony w zasuwę hydrauliczną 6" - otwierana z kabiny ciągnika - przewód z eurozłączem.
- Z przodu z lewej strony - króciec wyposażony w zawór czerpalny 3/4"
- Z przodu z prawej strony króciec - zaślepiony, przygotowany pod montaż zasuwę ręcznej.
- Z tyłu króciec - zaślepiony, przygotowany pod montaż zasuwę ręcznej.

6. Instalacja elektryczna 12V i oświetleniową wymagana przez przepisy ruchu drogowego i homologację.

- Przednie lampy obrysowe- białe i odbłaskowe
- Tylne lampy obrysowe - czerwone i odbłaskowe.
- Tylne światła drogowe z kierunkowskazami.
- Boczne światła odbłaskowe - pomarańczowe
- Przewód ze złączem 7 - pinowym

7. Wąż 6" (Ø 150)

- Uchwyty na wąż ssawny – 5 szt.
- Wąż z koszem ssącym- chroniący przed zassaniem dużych elementów.
- Długość węża ssawnego 6mb.
- Złącza węża kulowe typu włoskiego - typ D.

8. Urządzenie rozlewające – tyżka rozlewająca profilowana wzór POMOT 94, szerokość rozlewania do 14 m.

9. Świadectwo homologacji - umożliwiające rejestrację oraz poruszanie się po drogach publicznych z prędkością do 40km/h

Piktogramy.

11. Deklaracja zgodności WE/ ZNAK CE

12. ZNAK ISO 9001:2008

13. WAŁEK PRZEKAŹNIKA MOCY



UWAGA

Wozy asenizacyjne firmy POMOT mogą być dodatkowo wyposażone w części i podzespoły umieszczone w katalogu według uznania Klienta.



Dane techniczne i eksploatacyjne

- długość 5160 mm
- szerokość 2435 mm
- wysokość 2550 mm

- nacisk na zaczep 14 kN
- pojemność 6700 litrów
- masa własna 2150 kg
- masa całkowita 8850 kg
- szerokość rozlewania

- z tyżką max. 14 m
- ciągnik o mocy 56 kW (75KM) czas napełniania
- zbiornika sprężarka:
 - MEC lub KD 6500 max. 4 min
 - MEC lub KD 5000 max. 5 min

DOSTĘPNE OGUMIENIE



400 R22,5



19,5 R22,5



550/60x22,5



600/55x22,5

TYP		WERSJA	LICZBA OSI Rozstaw kół	Wymiary (mm)	Ogumienie	Sprężarka
T 544/1	6700 litrów	MINIMUM	1 oś 1900	1080x390	400Rx22,5	MEC 5000 / KD 5000
		STANDARD	1 oś 1900	1200x500	19,5Rx22,5	MEC 5000 / KD 5000
		CLASIC	1 oś 1900	1235x550	550/60x22,5	MEC 6500 / KD 6500
		PREMIUM*	1 oś 2000	1230x600	600/55x22,5	MEC 6500 / KD 6500

* na zamówienie