

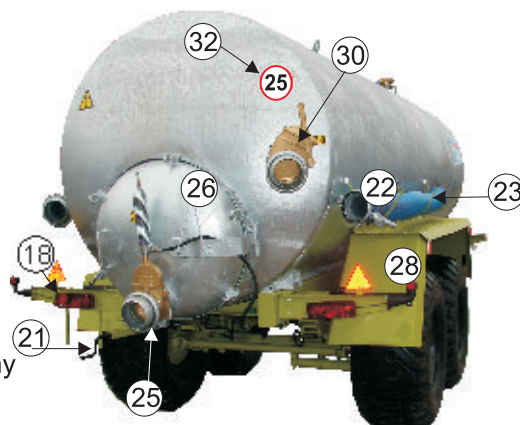
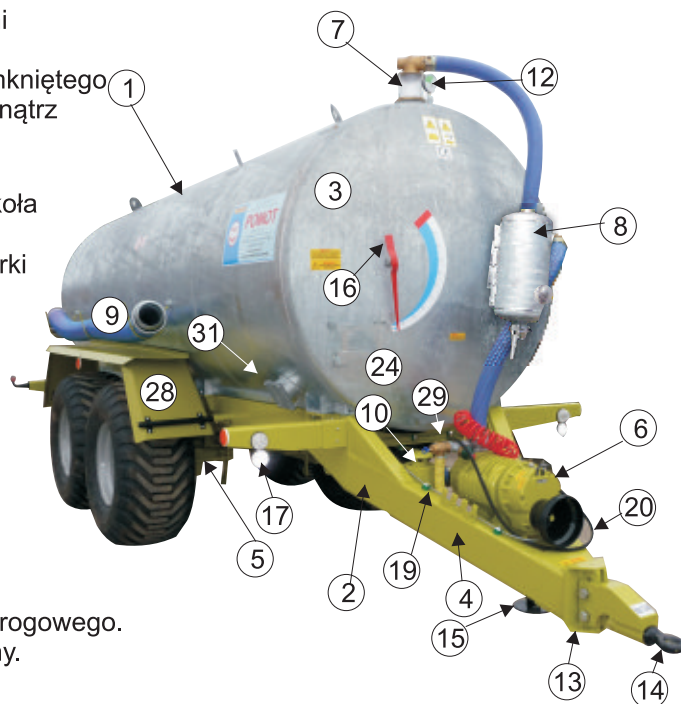
SPECYFIKACJA WOZU ASENIZACYJNEGO

TYP T 546/2

o pojemności **16000 LITRÓW**
KONSTRUKCJA WOZU RAMOWA

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE WOZÓW T 546/2 - ZAWIESZENIE RESOROWANE

1. Zbiornik wykonany z blachy o grubości 5mm z dodatkowymi wzmocnieniami
2. Zbiornik osadzony na ramie wykonanej z kształtownika zamkniętego
3. Zbiornik ocynkowany ogniowo wewnątrz i z zewnątrz. Wewnątrz zbiornika trzy falochrony z wręgami wzmacniającymi.
4. Wielofunkcyjna rama malowana.
5. Zestaw kołowy **DWIE OSIE RESOROWANE**, cztery koła
6. Sprężarka
7. Zawór dwukulowy zamykający dopływ gnojowicy do sprężarki (RIV410)
8. Zbiornik przelewowy z wziernikiem i kranikiem spustowym.
9. Armatura 6".
10. Odolejacz/ Tłumik (Patent firmy POMOT).
11. Uchwyt do tablicy wyróżniającej.
12. Manowakuometr.
13. Dolny zaczep hitch na wysokości 400 mm
14. Wymienne ucho zaczepu (przykręcane)
15. Mechanicznie regulowana stopka podporowa.
16. Pływakowy wskaźnik napelnienia z przodu zbiornika.
17. Instalacja elektryczna 12V ze złączem
18. Instalacja oświetleniowa wymagana przez przepisy ruchu drogowego.
19. Hamulec zasadniczy - układ jednoobwodowy, pneumatyczny.
20. Przewody i złącza hydrauliczne.
21. Hamulec ręczny postojowy.
22. Wąż 6" (Ø 150) z koszem ssącym - długość węża ssawnego 6m (2x3m).
23. Uchwyty na węże ssawne - 6 szt.
24. Koszyk na zbiornik oleju.
25. Główna zasuwa spustowa o średnicy 6" sterowana hydraulicznie.
26. Tylny wąż o średnicy 900mm.
27. Urządzenie rozlewające - łyżka rozlewająca profilowana wzór POMOT 94, szerokość rozlewania od 12 do 14m.
28. Błotniki metalowe malowane
29. Zawór bezpieczeństwa nadciśnieniowy i podciśnieniowy.
30. Zaślepiony tylny króciec czepalny 6".
31. Dwa króćce boczne z prawej i lewej strony z czego jeden wyposażony jest w zawór czepalny 3/4".
32. Świadectwo homologacji - umożliwiające rejestrację oraz poruszanie się po drogach publicznych z prędkością do 25km/h
33. Znak CE



TYP	WERSJA	LICZBA OSI	Przyłącze koła	Ogumienie	Sprężarka	
		Rozstaw kół				
T 546/2	16000 litrów	MINIMUM	2 osie	280/335/10	500/60×22,5	MEC 8000/M KD 8000
			1900 *			
		STANDARD	2 osie	280/335/10	500/60×22,5	KD 10000
			1900 *			
		CLASIC	2 osie	280/335/10	550/60×22,5	KD 12000
1900 *						
PREMIUM	2 osie	280/335/10	550/60×22,5	KD 12000		
	1900 *					
NALEWOWA	2 osie	280/335/10	500/60×22,5	Pompa wirowa		
	1900 *					

(*) - dla tylnej osi skrętnej rozstaw kół = 2000 mm