



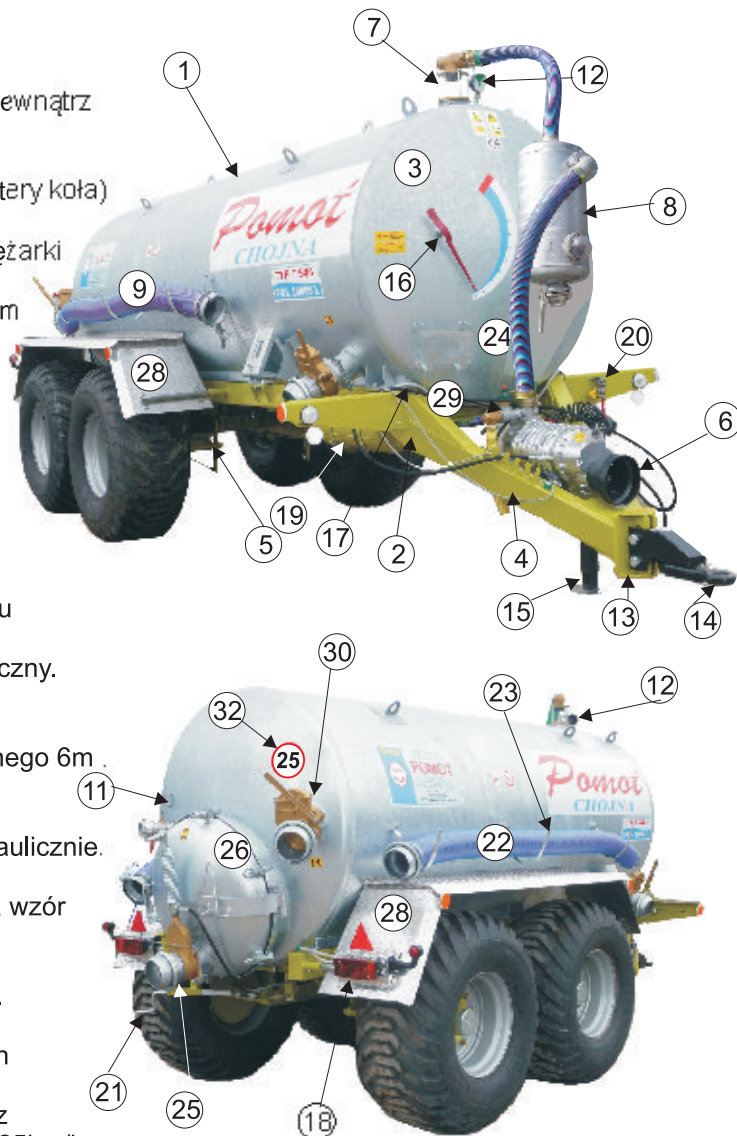
# SPECYFIKACJA WOZU ASENIZACYJNEGO

## TYP T 546 WERSJA I

o pojemności **10000 LITRÓW**  
**KONSTRUKCJA WOZU RAMOWA**

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE WOZÓW T 546 - ZAWIESZENIE TANDEM

1. Zbiornik wykonany z blachy o grubości 5mm z dodatkowymi wzmocnieniami
2. Zbiornik osadzony na ramie wykonanej z kształtownika zamkniętego.
3. Zbiornik ocynkowany ogniowo wewnątrz i z zewnątrz. Wewnątrz zbiornika dwa falochrony z wręgami wzmacniającymi
4. Wielofunkcyjna rama malowana.
5. Zestaw kołowy **TANDEM** o wzmocnionej konstrukcji, (cztery koła)
6. Sprężarka
7. Zawór dwukulowy zamykający dopływ gnojowicy do sprężarki (RIV410)
8. Zbiornik przelewowy z wziernikiem i kranikiem spustowym
9. Armatura 6".
10. Odolejacz/ Tłumik (Patent firmy POMOT).
11. Uchwyt do tablicy wyróżniającej.
12. Manowakuometr.
13. Dolny zaczep hitch na wysokości 400 mm
14. Wymienne ucho zaczepu (przykręcane)
15. Mechanicznie regulowana stopka podporowa.
16. Pływakowy wskaźnik napęlenia z przodu zbiornika.
17. Instalacja elektryczna 12V ze złączem
18. Instalacja oświetleniowa wymagana przez przepisy ruchu drogowego.
19. Hamulec zasadniczy - układ jednoobwodowy, pneumatyczny.
20. Przewody i złącza hydrauliczne.
21. Hamulec ręczny postojowy.
22. Wąż 6" (Ø 150) z koszem ssącym - długość węża ssawnego 6m
23. Uchwyty na wąż ssawny – 5 szt.
24. Koszyk na zbiornik oleju.
25. Główna zasuwa spustowa o średnicy 6" sterowana hydraulicznie.
26. Tylny właz o średnicy 900mm.
27. Urządzenie rozlewające – łyżka rozlewająca profilowana wzór POMOT 94, szerokość rozlewania od 12 do 14m.
28. Błotniki metalowe malowane
29. Zawór bezpieczeństwa nadciśnieniowy i podciśnieniowy.
30. Zaślepiony tylny króciec czerpalny 6".
31. Dwa króćce boczne z prawej i lewej strony z czego jeden wyposażony jest w zawór czerpalny 3/4".
32. Świadectwo homologacji - umożliwiające rejestrację oraz poruszanie się po drogach publicznych z prędkością do 25km/h
33. Znak CE



| TYP   | WERSJA   | LICZBA OSI  | Przyłącze<br>koła | Ogumienie   | Sprężarka    |
|-------|----------|-------------|-------------------|-------------|--------------|
|       |          | Rozstaw kół |                   |             |              |
| T 546 | MINIMUM  | TANDEM      | 280/335/10        | 500/60×22,5 | MEC 8000/M   |
|       |          | 1900        |                   |             | KD 8000      |
|       | STANDARD | TANDEM      | 280/335/10        | 500/60×22,5 | KD 10000     |
|       |          | 1900        |                   |             |              |
|       | CLASIC   | TANDEM      | 280/335/10        | 550/60×22,5 | MEC 9500/M*  |
|       |          | 1900        |                   |             | KD 10000     |
|       | PREMIUM  | TANDEM      | 280/335/10        | 550/60×22,5 | KD 10000     |
|       |          | 1900        |                   |             |              |
|       | NALEWOWA | TANDEM      | 280/335/10        | 500/60×22,5 | Pompa wirowa |
|       |          | 1900        |                   |             |              |

(\*) Sprężarka dostępna od m-ca wrzesień 2009r. Do września 2009r. stosowana jest zamiennie sprężarka MEC 8000/M