

# T507/6 - 5000 I

**pomot**  
CHOJNA



## DANE TECHNICZNE



400 R 22,5

500/50x17

19,5 R 22,5

## DOSTĘPNE OGUMIENIE

długo	5080 mm
szeroko	2130 mm
wysoko	2235 mm
nacisk na zaczep	15 kN
pojemno	5000 litrów
masa własna	1500 kg
masa całkowita	6500 kg
szeroko rozlewania z ty k	max. 14 m.
ci ęnik o mocy	40 kW (53KM)
czas napełniania zbiornika spr	ark :
- MEC lub KD 5000	max. 4 min
- MEC lub KD 4000	max. 3 min

WERSJA			WYMIARY OGUMIENIA			
<b>KONSTRUKCJA SAMONO NA</b>	STANDARD	1 o 1650	1080x390	400 R 22,5	MEC 5000 KD 5000	
	CLASIC	1 o 1650	935x500	500/50x17	MEC 5000 KD 5000	
	PREMIUM	1 o 1900	1200x500	19,5 R 22,5	MEC 5000 KD 5000	
<b>KONSTRUKCJA RAMOWA</b>	STANDARD	1 o 1650	1080x390	400 R 22,5	MEC 5000 KD 5000	
	CLASIC	1 o 1650	935x500	500/50x17	MEC 5000 KD 5000	
	PREMIUM	1 o 1900	1200x500	19,5 R 22,5	MEC 5000 KD 5000	

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE



Wozy serii T 507  
wyróżnione zostały  
znakiem  
bezpieczeństwa  
nadany przez  
KRUS Warszawa  
(wiadectwo nr. 55/2008)

1. Zbiornik 5000 Litrów  
Dennica zbiornika o średnicy  $\varnothing$  1400 mm  
Zbiornik wykonany z blachy 5 mm  
Zbiornik obustronnie ocynkowany ogniowo.  
Pasywacja zbiornika chroni całą powierzchnię przed działaniem gnojowicy.  
Tylny wąż o średnicy  $\varnothing$ 700mm (pokrywa węża na zawieszce)  
Rurowy wskaźnik napętnienia z wziernikiem  
Króciec spustowy z zaworem 1 1/2" - w najniższym punkcie zbiornika  
Wziernik 4" na tylnej dennicy
2. Konstrukcja wozu samono na lub ramowa  
samono na (dyszel zamontowany na wzmocnionych podporach pod zbiornikiem, ocynkowany ogniowo)  
ramowa (zbiornik osadzony na ramie wykonanej z kształtownika zamkniętego, rama ocynkowana ogniowo)  
Zaczep wymienny - przykręcany  $\varnothing$ 50mm  
Mechanicznie regulowana stopka podporowa - obracana na czas transportu
3. Zestaw kołowy jednoosiowy, dwa koła  
Ogumienie wg wersji STANDARD: 400 R 22,5  
Błotniki plastikowe  
Układ hamulcowy pneumatyczny dwuprzewodowy z 4 stopniową regulacją siły hamowania.  
Hamulec ręczny postojowy.
4. Sprężarka  
Wydajność 6150 ltr./min (czas napełniania ok. 4 minuty) - napęd 540 obr/min. lub 1000 obr/min - cicha praca kompresora  
Zbrojone węże kompresora odporne na temperaturę oraz ciśnienie armatury  
Zabezpieczenie przed przelaniem za pomocą zaworu dwukulowego z wziernikiem na szczycie zbiornika oraz syfon z wziernikiem  
Manowakuometr  
Dwa zawory bezpieczeństwa, nadciśnieniowy do 0,05 Mpa oraz podciśnieniowy do -0,05 Mpa.  
Odolejacz - mokry filtr powietrza, tłumik wyciszający pracę kompresora o -15dB
5. Króciec ssawny 4" o średnicy 110mm  
Główny króciec spustowy w pokrywie tylnego węża 4" wyposażony w zasuwę hydrauliczną 4" - otwierana z kabiny ciągnika  
Z przodu z lewej i prawej strony - za lepioną, przygotowaną pod montaż zasuw ręcznej  
Z tyłu króciec - za lepioną, przygotowany pod montaż zasuw ręcznej.
6. Instalacja elektryczna 12V i oświetleniowa wymagana przez przepisy ruchu drogowego i homologacji.
7. Wąż 4" ( $\varnothing$  110)  
Uchwyty transportowe na wąż ssawny - 5 szt.  
Wąż z koszem ssącym - chroni wąż przed zassaniem dużych elementów.  
Długość węża ssawnego 6mb.
8. Złota waga kulowa typu włoskiego - typ D lub Perrot
9. Urządzenie rozlewające - otwierane na zawieszce tylną rozlewającą profilowaną wzór POMOT 94, szerokość rozlewania do 14 m.
10. Wiadectwo homologacji - umożliwiający rejestrację oraz poruszanie się po drogach publicznych
10. Prędkość eksploatacyjna 30km/h, obliczeniowa (techniczna) 40 km/h.
11. Piktogramy, skrócona instrukcja obsługi wozu asenizacyjnego
12. Deklaracja zgodności WE/ ZNAK CE
13. ZNAK ISO 9001:2008 - certyfikat ISO
14. ZNAK KRUS
15. WAŁEK PRZEKAŃNIKI MOCY
16. GWARANCJA 24 m-cie (warunkowa)
17. Instrukcja obsługi wozu asenizacyjnego oraz kompresora
18. Katalog części zamiennych



samonosna



ramowa