



## DANE TECHNICZNE






550/60x22,5

600/55x22,5

700/50x26,5

## DOSTĘPNE OGUMIENIE

długo	9100 mm
szeroko	2800 mm
wysoko	3700 mm
nacisk na zaczep	30 kN
pojemno	20000 litrów
masa własna	6500 kg
masa całkowita	26500 kg
szeroko rozlewania z ty k	max. 14 m.
ci gnik o mocy	147 kW (200KM)
czas napełniania zbiornika spr	ark :
- MEC 8000 lub KD 8000	max. 8 min
- MEC 9000 lub KD 10000	max. 7 min
- MEC 13500 lub KD 12000	max. 6 min

WERSJA			WYMIARY OGUMIENIA			
<b>KONSTRUKCJA RAMOWA</b>	STANDARD	TRIDEM/2150 W TYM 2 OSIE SKR TNE	1244x543	560/60x22,5	MEC 9000 KD 10000	
	CLASIC	TRIDEM/2150 W TYM 2 OSIE SKR TNE	1340x600	600/55x26,5	MEC 11000 KD 12000	
	PREMIUM	TRIDEM/2150 W TYM 2 OSIE SKR TNE	1560x700	700/50x26,5	MEC 135000 KD 12000	

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

### 1. Zbiornik 20000 Litrów

Dennica zbiornika o średnicy  $\varnothing$  2000 mm

Zbiornik wykonany z blachy 5 mm

Zbiornik obustronnie ocynkowany ogniowo.

Pasywacja zbiornika chroni całą powierzchnię ocynk przed działaniem gnojowicy.

Tyłny wąż o średnicy  $\varnothing$  900mm (pokrywa wąż na zawiasie)

Rurowy wskaźnik napełnienia z wziernikiem

Króciec spustowy z zaworem 1 1/2" - w najniższym punkcie zbiornika

Wziernik 4" na tylnej dennicy

### 2. Konstrukcja wozu ramowa

(zbiornik osadzony na ramie wykonanej z kształtownika zamkniętego, rama ocynkowana ogniowo)

Zaczepek wymienny - przykrycie  $\varnothing$  50mm

Mechanicznie regulowana stopka podporowa - obracana na czas transportu

Przednia i tylna oś skrętna, wleczona, blokowana hydraulicznie

Ogumienie wg wersji STANDARD: 560/60x22,5

Błotniki ocynkowane z chlapaczami

Układ hamulcowy pneumatyczny dwuprzewodowy z 4 stopniową regulacją siły hamowania.

Hamulec ręczny postojowy.

### 4. Sprężarka

Wydajność 10000 ltr./min (czas napełniania ok. 8 minut) - napęd 540 obr/min. lub 1000 obr/min - cicha praca kompresora

Zbrojone koła kompresora odporne na temperaturę i czynniki atmosferyczne

Zabezpieczenie przed przelaniem za pomocą zaworu dwukulowego z wziernikiem na szczycie zbiornika oraz syfon z wziernikiem

Manowakuometr

Dwa zawory bezpieczeństwa, nadciśnieniowy do 0,05 Mpa oraz podciśnieniowy do -0,05 Mpa.

Odolejacz - mokry filtr powietrza, tłumik wyciszający pracę kompresora o -15dB

### 5. Króciec ssawny 6" o średnicy 150mm

Główny króciec spustowy w pokrywie tylnego węża 6" wyposażony w zasuwę hydrauliczną 6" - otwierana z kabiny ciągnika

Z przodu z lewej i prawej strony - załepiony, przygotowany pod montaż zasuw ręcznej

Z tyłu króciec - załepiony, przygotowany pod montaż zasuw ręcznej.

### 6. Instalacja elektryczna 12V i oświetleniowa wymagana przez przepisy ruchu drogowego i homologacji.

### 7. Wąż 6" ( $\varnothing$ 150)

Uchwyty transportowe na wąż ssawny - 5 szt.

Wąż z koszem ssącym chroni koła przed zassaniem dużych elementów.

Długość węża ssawnego 6mb.

Złota waga kulowa typu włoskiego - typ D lub Perrot

8. Urządzenie rozlewające - otwierana na zawiasie tylna rozlewająca profilowana wzór POMOT 94, szerokość rozlewania do 14 m.

9. Wiadectwo homologacji - umiarkowane rejestracje - oraz poruszanie się po drogach publicznych

10. Prędkość eksploatacyjna 30km/h, obliczeniowa (techniczna) 40 km/h.

11. Piktogramy, skrócona instrukcja obsługi wozu asenizacyjnego

12. Deklaracja zgodności WE/ ZNAK CE

13. ZNAK ISO 9001:2008 - certyfikat ISO

14. ZNAK KRUS

15. WAŁEK PRZEKAŃNIKA MOCY

16. GWARANCJA 24 m-cie (warunkowa)

17. Instrukcja obsługi wozu asenizacyjnego oraz kompresora

18. Katalog części zamiennych

