



DANE TECHNICZNE






550/60x22,5

600/55x22,5

23.1x26

DOSTĘPNE OGUMIENIE

długo	8610 mm
szeroko	3000 mm
wysoko	3250 mm
nacisk na zaczep	30 kN
pojemno	16000 litrów
masa własna	5000 kg
masa całkowita	21000 kg
szeroko rozlewania z ty k	max. 14 m.
ci gnik o mocy	120 kW (160KM)
czas napełniania zbiornika spr ark :	
- MEC 8000 lub KD 8000	max. 7 min
- MEC 9000 lub KD 10000	max. 6 min
- MEC 13500 lub KD 12000	max. 5 min

WERSJA			WYMIARY OGUMIENIA			
KONSTRUKCJA RAMOWA	STANDARD	2 osie/2000 <small>W TYM TYLNA O SKR TNA</small>	1244x543	560/60x22,5	MEC 9000 KD 10000	
	CLASIC	2 osie/2000 <small>W TYM TYLNA O SKR TNA</small>	1340x600	600/55x26,5	MEC 11000 KD 10000	
	PREMIUM	2 osie/2000 <small>W TYM TYLNA O SKR TNA</small>	1600x590	23.1x26	MEC 135000 KD 12000	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

1. Zbiornik 16000 Litrów
Dennica zbiornika o średnicy \varnothing 1820 mm
Zbiornik wykonany z blachy 5 mm
Zbiornik obustronnie ocynkowany ogniowo.
Pasywacja zbiornika chroni całą powierzchnię ocynk przed działaniem gnojowicy.
Tylny wąż o średnicy \varnothing 900mm (pokrywa wężu na zawiasie)
Rurociąg w składowaniu napełnienia z wężem
Króciec spustowy z zaworem 1 1/2" - w najniższym punkcie zbiornika
Wąż 4" na tylnej dennicy
2. Konstrukcja wozu ramowa
(zbiornik osadzony na ramie wykonanej z kształtownika zamkniętego, rama ocynkowana ogniowo)
Zaczepek wymienny - przykręcany \varnothing 50mm
Mechanicznie regulowana stopka podporowa - obracana na czas transportu
3. Zestaw kołowy, zawieszenie resorowane Bogie, cztery koła
Tylna oś skrętna, wleczone, blokowane hydraulicznie
Ogumienie wg wersji STANDARD: 560/60x22,5
Błotniki ocynkowane z chlapaczami
Układ hamulcowy pneumatyczny dwuprzewodowy z 4 stopniową regulacją siły hamowania.
Hamulec ręczny postojowy.
4. Sprężarka
Wydajność 10000 ltr./min (czas napełniania ok. 6 minut) - napęd 540 obr/min. lub 1000 obr/min - cicha praca kompresora
Zbrojone wężki kompresora odporne na temperaturę czynnika
Zabezpieczenie przed przelaniem za pomocą zaworu dwukulowego z wężem na szczycie zbiornika oraz syfon z wężem
Manowakuometr
Dwa zawory bezpieczeństwa, nadciśnieniowy do 0,05 Mpa oraz podciśnieniowy do -0,05 Mpa.
Odolejacz - mokry filtr powietrza, tłumik wyciszający pracę kompresora o -15dB
5. Króciec ssawny 6" o średnicy 150mm
Główny króciec spustowy w pokrywie tylnego wężu 6" wyposażony w zasuwę hydrauliczną 6" - otwierana z kabiny cięgnika
Z przodu z lewej i prawej strony - za lepiony, przygotowany pod montaż zasuw ręcznej
Z tyłu króciec - za lepiony, przygotowany pod montaż zasuw ręcznej.
6. Instalacja elektryczna 12V i oświetleniowa wymagana przez przepisy ruchu drogowego i homologacji.
7. Wąż 6" (\varnothing 150)
Uchwyty transportowe na wąż ssawny - 5 szt.
Wąż z koszem ssącym - chroni wąż przed zassaniem dużych elementów.
Długość węża ssawnego 6mb.
8. Złoczone wałki kulowe typu włoskiego - typ D lub Perrot
9. Urządzenie rozlewające - otwierane na zawiasie tylnym rozlewającym profilem wzór POMOT 94, szerokość rozlewania do 14 m.
10. Wiadectwo homologacji - umiarkowane rejestracje oraz poruszanie się po drogach publicznych
11. Prędkość eksploatacyjna 30km/h, obliczeniowa (techniczna) 40 km/h.
12. Piktogramy, skrócona instrukcja obsługi wozu asenizacyjnego
13. Deklaracja zgodności WE/ ZNAK CE
14. ZNAK ISO 9001:2008 - certyfikat ISO
15. ZNAK KRUS
16. WAŁEK PRZEKAŃNIKA MOCY
17. GWARANCJA 24 m-cie (warunkowa)
18. Instrukcja obsługi wozu asenizacyjnego oraz kompresora
19. Katalog części zamiennych

