

Złote medale

na 60-lecie istnienia firmy POMOT



Paweł Sławiński

Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne „POMOT” Sp. z o.o. w Chojnie jest wiodącym producentem wozów asenizacyjnych, kontenerów oraz urządzeń komunalnych w Polsce. Najnowsze produkty firmy POMOT zostały już w tym roku nagrodzone i wyróżnione podczas TARGÓW EKOTECH 2011 w Kielcach. Nagrodzony ZŁOTYM MEDALEM został: kontener śmieciowy KS-8 na podwoziu Iveco Daily, natomiast samochód wielofunkcyjny TYP ZSA 6000K z ramieniem ssawnym na podwoziu RENAULT otrzymał WYRÓŻNIENIE.

Kontener śmieciowy typ KS-8

Kontener śmieciowy typ KS-8, dzięki swoim niewielkim rozmiarom i zastosowaniu nowej technologii wykonania, doskonale sprawdza się zarówno przy zbiórce odpadów komunalnych w wąskich ulicach i trudno dostępnych miejscach ośrodków wielkomiej- skich, jak i w małych oraz średnich miasteczkach o zabudowie zwartej.

Przeznaczony jest do zbiórki odpadów komunalnych. Wyposażony jest w tylny system załadowniczy oraz hydrauliczną, pojedynczą łopatę do przesuwania i wstępnego

zagęszczenia odpadów. Składa się z dwóch belek podłużnych, połączonych trawersami wykonanymi z bardzo wysokiej jakości blachy oraz ucha zaczepowego do urządzenia hakowego zamontowanego na pojeździe. Rama kontenera połączona jest z nadbudową śmieciarki spawem ciągłym. Sposób mocowania kontenera blokadami hydraulicznymi do podwozia gwarantuje pełne bezpieczeństwo i stabilność zarówno podczas pracy, jak i jazdy w terenie. Kontener wykonany został ze specjalnej stali Raex i Optim, charakteryzującej się wysoką od-



pornością na ścieranie, a tym samym zużycie. Powyższe materiały charakteryzują się wysoką sprężystością i odpornością na odkształcenia trwale. Zastosowane w kontenerze wzmocnienia kompensują wysokie naprężenia powstałe w procesie zagęszczania. Ściany kontenera zespa- wane metodą MAG zaopatrzone są systemem uszczelnień zabezpieczających przed korozją i wyciekami płynów. Z kontenerem zintegrowana jest tylna część zasypowa z systemem załadowniczym. Wszystkie funkcje śmieciarki zasilane są z własnego układu hydraulicznego przez przystawkę odbioru mocy. Załadunek śmieci odbywa się zarówno ręcznie, jak i przy wykorzystaniu listwy grzebieniowej przystosowanej do pojemników o pojemnościach od 110 do 1300

Kontener śmieciowy KS-8 został nagrodzony złotym medalem podczas targów Eko-TECH 2011



Załadunek śmieci odbywa się zarówno ręcznie jak i przy wykorzystaniu listwy grzebieniowej



odpady

Kontener posiada otwieraną tylną klapę oraz możliwość podnoszenia na urządzeniu hakowym

litrów. Pojemność kontenera wynosi 8 m³ a stopień zgniotu 3 : 1. Firma POMOT w swojej ofercie posiada kontenery śmieciowe o pojemności: 6, 8, 10, 12, 15 i 16 m³.



Pojemność kontenera wynosi 8 m³

Zalety:

- Małe gabaryty pojazdu przy jednocześnie wysokiej DMC wynoszącej 6500 kg, dające możliwość



Nowy model pojazdu wielofunkcyjnego zaspokaja potrzeby małych i dużych firm z zakresu gospodarki komunalnej

wykorzystania wymiennego urządzenia kontenerowego do zbiórki odpadów komunalnych, które z powodzeniem może wjechać w miejsca trudno dostępne;

- Wykonanie kontenera ze specjalnych blach ogranicza



znacznie jego masę własną, a jednocześnie powoduje, że jest on bardziej wytrzymały i trwały w użytkowaniu;

- Zastosowanie hartowanych blach o grubości zaledwie 2,5 mm, ale o bardzo wysokiej wytrzymałości i trwałości, a także sprężystości nadało nowe możliwości wykonania kontenerów;
- Dotychczas stosowane zabudowy ograniczały możliwości pełnego wykorzystania pojazdów. Wykonanie podwozia wraz z urządzeniem hakowym pozwoliło zastosować nowe rozwiązanie w postaci kontenera z tylnym załadunkiem pojemników, które jest bardziej praktyczne i wygodne od załadunku bocznego;
- Obecnie jest powszechnie stosowana zasada, iż pojazdy o małych pojemnościach, przy odpowiednio zaplanowanej logistyce, aby ograniczyć koszty przejazdu pojazdów w terenie, wysypują swoją zawartość do dużych pojazdów o dużej pojemności i dużym stopniu zgniotu – do czego ten kontener doskonale się nadaje, ponieważ posiada otwieraną tylną klapę oraz możliwość podnoszenia na urządzeniu hakowym.

Samochód wielofunkcyjny TYP ZSA 6000K

Nowy model pojazdu wielofunkcyjnego w pełni zaspokaja potrzeby małych, średnich i dużych firm świadczących usługi komunalne. Dzięki zastosowaniu innowacyjnych rozwiązań w tej zabudowie zadania związane z udrażnianiem oraz oczyszczaniem kanalizacji nigdy nie były tak łatwe. Pojazd przeznaczony jest do:

- udrażniania oraz oczyszczania kanałów ściekowych o średnicy od 50 do 800 mm,
- odsysania zanieczyszczeń i osadów w trakcie czyszczenia kanałów,
- wypompowywania płynnych nieczystości i ich transportu do punktu zlewowego,
- mycia wodą pod wysokim ciśnieniem ulic po zamontowaniu

z przodu pojazdu belki płuczącej z regulowanymi dyszami.

Zabudowa typ ZSA 6000 składa się ze zbiornika wykonanego ze stali węglowej o grubości ścianki 5 mm. Zbiornik jest również dodatkowo zabezpieczony przed korozją. Pojemność całkowita to 6000 litrów z podziałem komór na 3 000 l wody czystej i 3 000 l osadu. Zwijadło na uchylnym ramieniu wyposażone w wąż wysokociśnieniowy o średnicy 1cal, ciśnienie 250 bar oraz długości 120 mb z napędem hydraulicznym z regulowaną prędkością typu Naspi GTA Moro. Drugie zwijadło z zamontowanym węzłem wysokociśnieniowym o średnicy 13 mm i długości 60 mb marki Tubes. Injektor pozwalający na wypompowywanie osadu lub innych zanieczyszczeń z większych zagłębień poniżej poziomu gruntu. Głębokość zasysania - do 15 m. Hydrauliczne urządzenie do wyciągania kratki i włazów ulicznych. Umywarka z ciepłą wodą. Zabudowa dostosowana jest do pracy w temperaturach poniżej 0°C. Ponadto w pojeździe zamontowano:

- sprężarkę o wydajności 7 200 l/min napędzaną i sterowaną hydraulicznie marki MORO (sprężarka jest potrójnie zabezpieczona przed zalaniem),
- pompę wodną URACA o wydajności 250 l/min oraz ciśnieniu 18 MPa,
- obrotowe ramię ssawne zaopatrzone w teleskopowy wysięgnik napędzany i sterowany hydraulicznie o kącie obrotu 320° i kącie wzniosu +26 oraz kącie opuszczania -27° z możliwością jego wydłużenia o 1300 mm, co znacznie rozszerza możliwości wykorzystania urządzenia,
- drugą pompę wodną SPECK o wydajności 50 l/min i ciśnieniu roboczym 15 MPa,
- dennicę otwieraną i zamykaną hydraulicznie, wyposażoną w tłok wygarniający do usuwania stałych zanieczyszczeń ze zbiornika oraz blokadą zabezpieczającą dennicę przed ewentualnym opadaniem





po jej otwarciu, co zwiększa bezpieczeństwo pracy,

- zawór klapowy sterowany – pneumatycznie zabezpieczający dodatkowo sprężarkę przed zalaniem przy napelnionym zbiorniku w trakcie transportu,
- zawory do bezstopniowej regulacji ciśnienia na układach wodnych zainstalowane w obiegach pomp URACA oraz SPECK,
- węże ssawne wraz ze stelażami,
- skrzynki z blachy aluminiowej lezkowej oraz blachy nierdzewnej na narzędzia i akcesoria,
- wskaźniki poziomu napelnienia osadu oraz poziomu wody czystej w zbiornikach wskazujące poziom cieczy w sposób ciągły,
- system ostrzegawczy przed brakiem wody w układach pomp wodnych,

Dodatkowo pojazd może być wyposażony w:

- kamerę oraz monitor zamontowany w kabinie kierowcy, pozwalający na obserwację pola pracy urządzeń oraz drogi w trakcie cofania pojazdu,
- system wideo inspekcji przeznaczony do kontroli stanu drożności rur i kanałów z wykorzystaniem kamery wysokiej rozdzielczości. System ten pozwala na szybkie wykrycie i rejestrację obrazu przeszkód, zatorów, pęknięć oraz innych uszkodzeń powstałych w rurach wodociągowych i kanalizacyjnych, jak również do inspekcji nowo wykonanych instalacji.

Zalety:

- Główną zaletą pojazdu jest użycie w nim podzespołów najwyższej jakości uznanych firm, takich jak: Moro, Uraca, Speck, Tubes i innych, które są niezawodne w działaniu;
- Pojazd ten cechuje to, że wszystkie urządzenia wyposażone zostały we własne napędy hydrauliczne z poborem mocy od silnika pojazdu;
- Sterowanie wszystkimi zespołami zamontowanymi na pojeździe odbywa się z pulpitu sterowane-



go poprzez układy hydrauliczne lub elektryczne w zależności od konstrukcji urządzeń;

- Do obsługi pojazdu wystarczą dwie osoby, które mogą pracować wszystkimi urządzeniami w sposób równoczesny i nieprzerwany w najtrudniejszych warunkach, co znacznie skraca czas wykonywanych czynności;
- Instalacja wodna pojazdu wyposażona została w urządzenie grzewcze, co umożliwia prace w temperaturach poniżej zera;
- Ograniczenie kąta obrotu wysięgnika teleskopowego do 320 stopni powoduje, że obsługa nigdy nie uszkodzi kabiny oraz innych urządzeń pojazdów;
- Ograniczone gabaryty pojazdu pozwalają na poruszanie się w trudno dostępnych miejscach, tj. ciasne bramy, wąskie uliczki, małe podwórka i inne.

Firma POMOT w swojej bogatej ofercie produkcyjnej posiada ponadto:

- zabudowy samochodów zbiornikami asenizacyjnymi o pojemności od 4 000 l do 16 000 litrów,
- kontenery asenizacyjne do czyszczenia i dezynfekcji toalet przevożnych,
- kontenery asenizacyjne do czyszczenia kanalizacji o pojemności od 1 000 l do 12 000 litrów,
- kontenery specjalne o różnej pojemności na podwoziu przyczepy ciągnikowej hakowej, wyposażone

w działko napędzane hydraulicznie, które podaje strumień wody na odległość 50 m do zraszania i podlewania wodą składowisk śmieci oraz hałd ziemi i wysypisk, podlewania stanowisk odkładczych przed tworzeniem się kurzu i pyłów,

- przewożne urządzenia zamontowane na przyczepach samochodowych do czyszczenia kanalizacji,
- praso-kontenery o wysokim stopniu zgniotu o pojemności do 16 m³.
- wozy asenizacyjne o pojemności od 2 500 do 30 000 litrów,
- zespół nadwozi wymiennych UNIWERSAL posiadający w swoim zestawie najbardziej poszukiwane i używane maszyny montowane na jednym podwoziu,
- kontenery metalowe do pojazdów samochodowych różnego przeznaczenia i zastosowania,
- rozrzutniki wapna, nawozów, piasku i soli o ładowności od 4 do 12,5 ton.

Wszystkie te produkty firma POMOT produkuje w oparciu o wdrożony w 2004 r. system zarządzania jakością ISO 9001 : 2008.

Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne

„POMOT” Sp. z o.o.

ul. Słowiańska 2, 74-500 Chojna

tel. 91/ 414 13 55

fax 91/ 414 13 02

e-mail: pomot@pomot.pl

<http://www.pomot.pl>

Samochód wielofunkcyjny ZAS 6000K podczas targów EKOTECH 2011 otrzymał wyróżnienie