KATALOG MASZYN I URZĄDZEŃ KOMUNALNYCH

POMOT®

60 LAT
1951 - 2011

POMOT TWÓJ PARTNER

Zabudowa asenizacyjna na samochodzie RENAULT

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Przedsiębiorstwo Usługowo Produkcyjne

POMOT sp. z o.o.

Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne POMOT Sp. z o. o. w Chojnie powstało w wyniku prywatyzacji Państwowego Ośrodka Maszynowego działającego od 17.III.1951r. Obecnie firma POMOT to największy producent wozów asenizacyjnych dla rolnictwa (około 45% sprzedaży rynkowej w Polsce), rocznie sprzedaje ok. 1000 sztuk wozów asenizacyjnych o pojemności od 2500 litrów do 30000 litrów w konstrukcji ramowej i samonośnej. Produkcja odbywa się w oparciu o System Zarządzania Jakością ISO 9001:2008 w halach produkcyjnych o łącznej powierzchni 15 000 m oraz 30 000 m powierzchni magazynowej gdzie pracuje łącznie 150 wysoko wykwalifikowanych pracowników. O pozycji firmy świadczą wszelkie nagrody i medale, między innymi Międzynarodowych Targów Poznańskich oraz Targów Kieleckich i nie tylko...

Firma POMOT posiada w asortymencie kontenery metalowe wszelkiego typu, które wykonuje na zamówienie Klientów. Doświadczenie zdobywane na przełomie 60-ciu lat pozwoliło firmie POMOT stać się wiodącym dostawcą zabudów asenizacyjnych oraz kontenerów asenizacyjnych.

Już od 15 lat firma POMOT Chojna produkuje urządzenia komunalne dla:
- firm komunalnych,
- firm budowlanych,
- firm zajmujących się wodociągami oraz kanalizacją miejską
- gminnych i miejskich zakładów komunalnych
- prywatnych przedsiębiorstw i zakładów transportowych
- firm zajmujących się przewoźnymi systemami sanitarnymi.

Firma wdrożyła i stosuje system zarządzania jakością ISO 9001:2008

Właśnie przez ostatnie 15 lat firma wprowadziła szereg nowych urządzeń, rozwiązań, patentów i wzorów użytkowych do swojej oferty, co przyczyniło się do największego rozkwitu firmy POMOT.

Dzięki ciężkiej i solidnej pracy, pomysłowości i innowacyjności firma POMOT dostarcza na rynek POLSKI oraz rynki zagraniczne nowoczesne urządzenia komunalne w postaci :
- samochodów asenizacyjnych
- kontenerów asenizacyjnych i specjalnych
- urządzeń do czyszczenia kanalizacji
- śmieciarek
- kontenerów śmieciowych

zawartych w tym oto katalogu urządzeń komunalnych.

"POMOT" zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Zabudowa asenizacyjna Typ ZSA 6000K z opcją czyszczenia kanalizacji i ramieniem ssawnym oraz urządzeniem do wyciągania kratek i włazów ulicznych.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Zabudowa asenizacyjna ZSA6000K

Jakość przede wszystkim
Zabudowa typ ZSA 6000 składa się ze zbiornika wykonanego ze stali węglowej o grubości ścianki 5mm, umieszczonego na ramie pośredniej do podwozia, uniesiona pod kątem 5 stopni. Zbiornik jest również dodatkowo zabezpieczony przed korozją. Pojemność całkowita to 6000 litrów (Podział w proporcji 3000 litrów - woda oraz 3000 litrów - osad).

Komponenty najwyższej klasy
W produkcie zostały zamontowane komponenty wysokiej jakości dostarczone przez lidera w sprzedaży pomp i sprężarek, włoską firmę MORO - FARID.
Zabudowa jest wyposażona w sprężarkę PM60/AH o wydajności 7200l/min sterowaną hydraulicznie marki MORO (sprężarka jest potrójnie zabezpieczona przez zalaniem), pompę wodną o wydajności 250l/min., ciśnienie 18 Mpa typu URACA KD 708 oraz obrotowe ramie ssawne sterowane hydraulicznie o kącie obrotu 320 stopni i kącie wzniosu + 26 - 27 stopni.

Wyposażenie i specyfikacja
Zwijadło na uchylnym ramieniu wyposażone w wąż wysokociśnieniowy o średnicy 1cal, ciśnienie 250 bar oraz długości 120 mb z napędem hydraulicznym z regulowaną prędkością typu Naspi GTA Moro.
Drugie zwijadło z zamontowanym wężem wysokociśnieniowym o średnicy 13 mm i długości 60 mb marki Tubes.

Inżektor pozwalający na wypompowywanie osadu lub innych zanieczyszczeń z większych zagłębień poniżej poziomu gruntu. Głębokość zasysania - do 7 m
Hydrauliczne urządzenie do wyciągania kratek i włazów ulicznych.Umywalka z ciepłą wodą.Dostosowanie do poruszania się w temperaturach poniżej 0 stopni C.
Przyrząd do wprowadzania węża ciśnieniowego do kanału chroniący go przed uszkodzeniem - "banan" Z.M. Gregorczyk. Pistolet wodny z wymiennymi dyszami. Komplet dysz kanałowych Z.M. Gregorczyk - standard 2 szt., Flunder - 1 szt., Quatro - 1 sztua oraz 1 szt. dysza granat.

"POMOT" zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Zabudowa asenizacyjna Typ ZSA 6500K z opcją czyszczenia kanalizacji i przykanalików.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Zabudowa asenizacyjna ZSA6500K

Zabudowy samochodów asenizacyjnych typu ZSA to zbiornik asenizacyjny wraz z dodatkowymi urzadzeniami zamontownany za pomocą ramy pośredniej do podwozia samochodu ciężarowego. Dzięki zastosowaniu wszechstronnego podwozia z napędem 4x4 możliwe jest dotarcie do ciężko dostępnych miejsc w terenach górzystych.

Układ napełniania i opróżniania osadu kontenera

Zbiornik osadu wykonany ze stali węglowej ze ścianką o grubości 5mm lub wysokowytrzymałej, specjalnej stali OPTIM o grubości ścianki 3mm - przez co zbiornik jest bardziej wytrzymały i lżejszy od zbiornika wykonanego tradycyjnymi metodami. Ponadto zbiornik po zewnętrznej stronie może być dodatkowo wzmocniony wręgami. Zbiornik może być malowany lub cynkowany ogniowo

Pojemność całkowita zbiornika - 6500 litrów, w tym:

- 5000 litrów - zbiornik osadu
- 1500 litrów - zbiornik czystej wody

Tylna dennica otwierana i ryglowana manualnie (na życzenie klienta może być otwierana i ryglowana hydraulicznie).

Podciśnieniowy układ napełniania i opróżniania wyposażony w sprężarkę z podtrójnym układem zabezpieczającym przed zalaniem; zawór przelewowy, syfon, zawór klapowy sterowany pneumatycznie.

Sprężarka MEC 5000 H lub PM60/AHz z napędem hydraulicznym. Usuwanie nieczystości z głębokości do 6m

Układ ciśnieniowy do czyszczenia kanalizacji

Pompa wodna Speck Triplex Pumpen o wydajności 50 l/min. Zwijadło z napędem hydraulicznym, długość węża 60m, dysza kanałowa z odrzutem, dysza kanałowa z odrzutem i strumieniem pilotującym, przyłącza wodne W52 do napełniania zbiorników wodnych.

Sterowanie

Urządzenie przystosowane jest do obsługi przez jednego operatora. Sterowanie urządzeniami odbywa się z hydrauliki siłowej pojazdu ciężarowego.

Wyposażenie dodatkowe

Lampa błyskowa koloru żółtego z przodu zabudowy, lampa oświetlająca stanowisko pracy umieszczona z tyłu zabudowy, pistolet z lancą do mycia pod ciśnieniem, wąż strażacki ze złączami W52 o długości 5m, dwa niezależne płynowskazy dla zbionika osadu oraz dla zbiornika czystej wody, zawór przedmuchiwania układu wodnego sprężonym powietrzem.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Zabudowa asenizacyjna na samochodzie marki RENAULT z opcją czyszczenia kanliazacji.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Zabudowa asenizacyjna ZSA4500K

Dzięki mobilności samochodu ciężarowego zabudowa asenizacyjna umożliwia sprawne poruszanie się w ruchu miejskim i świadczenie usług asenizacyjnych takich jak opróżnianie szamb, wywóz nieczystości płynnych, czyszczenie kanałów i przykanalików.
W zabudowach asenizacyjnych montowana jest sprężarka ssąco tłocząca z napędem hydraulicznym znanych firm MORO, BONDIOLI PAWESSI, HERTELL i innych jak również pompy wodne o różnych parametrach pracy takich firm jak MORO, URACA, SPECK i innych.
Dwie zasuwy spustowe o średnicy 4 cali, sterowane hydraulicznie lub ręcznie. Na indywidualne zamówienie mogą być zamontowane dodatkowe zasuwy spustowe sterowane hydraulicznie lub ręcznie.
Do zbiornika zasysane są nieczystości w wyniku próżni wytworzonej przez sprężarkę. Opróżnienie zbiornika może odbywać się hydrostatycznie lub w wyniku wytworzonego nadciśnienia w zbiorniku przez sprężarkę. Sprężarka napędzana jest hydraulicznie.
Na wyposażeniu jest wąż ssący z koszem o długości 6 m, lub dwa odcinki po 3 m..

Firma POMOT w swojej ofercie posiada zabudowy samochodów asenizacyjnych z opcją czyszczenia kanalizacji o pojemności od 2500 litrów do 10 000 litrów, na podwoziach samochodów ciężarowych różnych typów według wymagań Klientów.
Zwracamy szczególną uwagę na zapewnienie Klientowi fachowego doradztwa i pomocy w przygotowaniu specyfikacji, również przetargowej, oraz wyposażenia sprzętu komunalnego. Podział komór na czystą wodę i osad dobierany jest do potrzeb Klienta.

Zabudowy asenizacyjne mogą być dostosowane do wszystkich typów samochodów ciężarowych.

Firma POMOT w swojej ofercie posiada samochody ciężarowe takie jak:
MAN, RENAULT, DAF, SCANIA, IVECO, MERCEDES, AVIA i inne...

Pojemność zbiorników:
2500l, 4000l, 4500l, 5000l, 5500l, 6000l, 6500l, 7000l, 7500l, 8000l, 10 000l
z dowolnym podziałem na część dla nieczystości (osadu) i czystej wody.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Zabudowy asenizacyjne o pojemności od 4000 do 16 000 litrów.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Przykłady zabudów asenizacyjnych

W celu ułatwienia ekspolatacji zabudów asenizacyjnych firma POMOT Chojna
może wyposażyć wszystkie zabudowy asenizacyjne w sterowanie hydrauliczne takimi zespołami jak :
- otwierana tylna dennica połączona z tłokiem wygarniającym
- ryglowanie tylnej dennicy
- sterowanie sprężarką

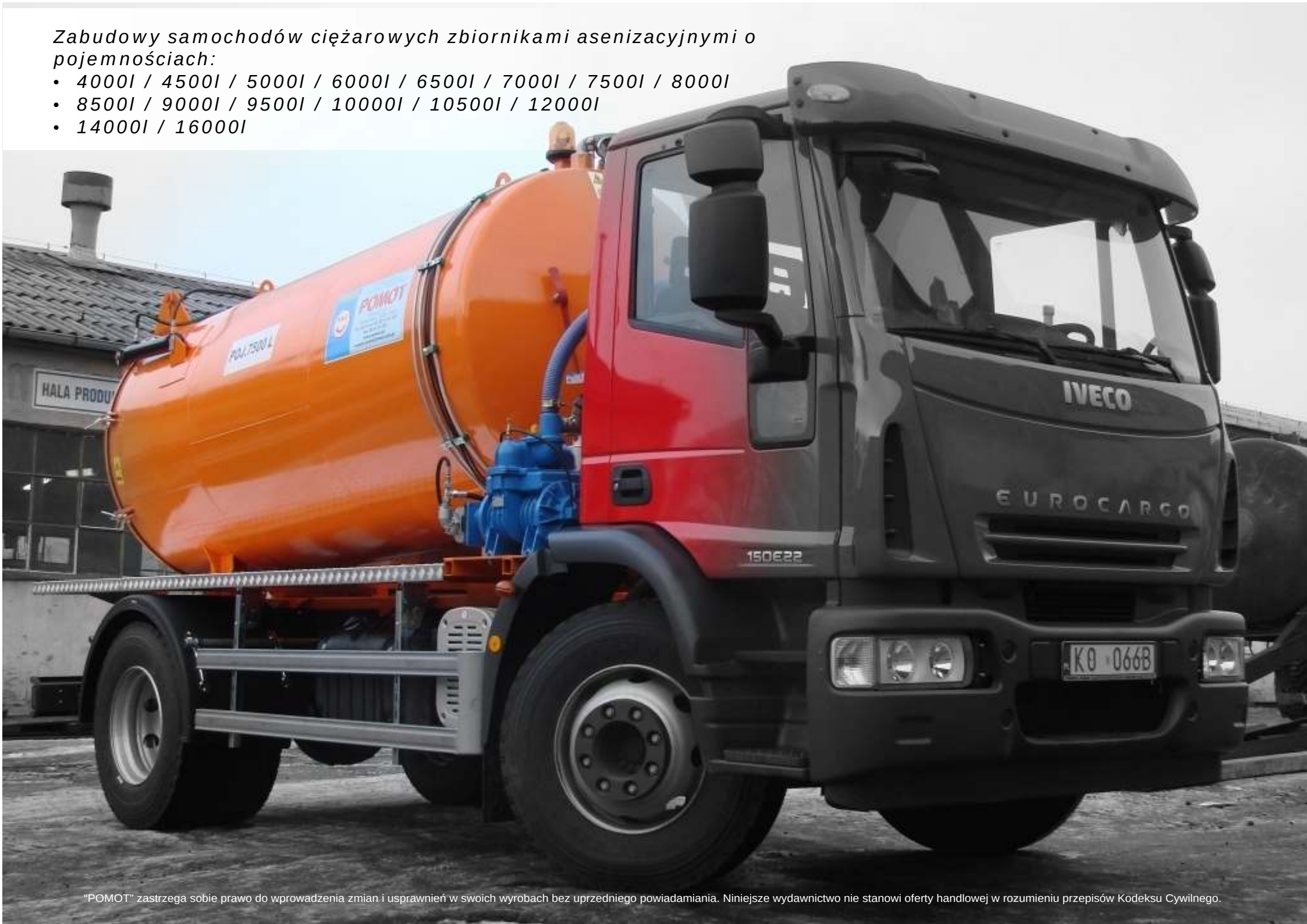
Sterowanie zasuwami ssącymi i spustowymi oraz napędy hydrauliczne takich zespołów jak:
- podnoszenie zbiornika celem lepszego i pełnego opróżniania z osadu
- sprężarka
- pompy wodne wysokociśnieniowe

Firma POMOT realizuje zamówienia zawsze na miarę potrzeb opracowanych wraz z Klientem

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Zabudowy samochodów ciężarowych zbiornikami asenizacyjnymi o pojemnościach:

- *4000l / 4500l / 5000l / 6000l / 6500l / 7000l / 7500l / 8000l*
- *8500l / 9000l / 9500l / 10000l / 10500l / 12000l*
- *14000l / 16000l*



“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Zabudowa asenizacyjna ZA 7500

Zabudowy asenizacyjne ZA 7500 lub różnych innych pojemności firma POMOT wykonuje na samochodach ciężarowcych nowych i uzywanych o odpowiedniej wartości DMC.

Zbiornik

Zbiornik nachylony pod kątem 5 stopni ku tyłowi, dennica i płaszcz zbiornika wykonane są ze stali węglowej o grubości 5mm lub specjalnej stali OPTIM o grubości 3mm przez co zbiornik jest bardzie wytrzymały i trwalszy od zbiornika wykonanego tradycyjnymi metodami. Zbiornik zabezpieczony przed korozją obustronnie, z zewnątrz powłoką lakierniczą wg dowolnego kolory z palety RAL, wewnątrz potrójną powłoką epoksydową lub na życzenie Klienta może być ocynkowany ogniowo. Podwójny spaw zbiornika z zewnątrz i wewnątrz. Wzmocnione podpory pod ramę pośrednią. Wewnątrz zbiornika falochrony poprzeczne. Zewnętrzne wręgi wzmacniające - łączące płaszcz zbiorrnika. Tylne otwory rewizyjne w postaci tylnego włazu o rozmiarach według życzenia Klienta lub otwierana tylna dennica, wskaźnik napełnienia rurowy z pleksy o średnicy Ø90mm lub wskazówkowy na pływaku.
Rama pośrednia wykonana z profila zamkniętego, wraz ze zbiornikiem malowana lub ocynkowana - wg życzenia Klienta

Sprężarka

- Wydajność sprężarki od 4000 do 13000 ltr./min. dobrana do pojemności zbiornika
- Czas napełnienia zbiornika do 5 minut.
- Ciśnienie 0,5 bar
- Głębokość zasysania z 6 metrów
- Napęd sprężarki za pomocą silnika hydraulicznego
- Zabezpieczenie przed przelaniem za pomocą zaworu dwukulowego na szczycie zbiornika oraz syton z wziernikiem i zaworem spustowym, zawór klapowy sterowany pneumatycznie.
- Manowakuometr - wskazujący aktualne ciśnienie bądź podciśnienie w zbiorniku.
- Dwa zawory bezpieczeństwa, nadciśnieniowy 0,5 bara oraz podciśnieniowy 0,7 bara.
- Odolejacz – tłumik – mokry filtr powietrza.

Armatura 4"(Ø100mm) lub 6" (Ø150mm)

- Tylna zasuwa sterowana mechanicznie lub hydraulicznie
- Boczna zasuwa w tylnej dennicy sterowana mechanicznie
- Wąż ssawny o długości 6m
- Koryto z blachy nierdzewnej pod zasuwami - chroniące samochód przed zabrudzeniem
- Złącza strażackie lub kulowe
- wąż ssawny o długości 6 mb lub 2 odcinki po 3 m

"POMOT" zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener asenizacyjny Typ KT-2100 na samochodzie RENAULT.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener asenizacyjny KT-2100, KT-3600

Kontener asenizacyjny KT – 2100, 3600 do czyszczenia i dezynfekcji toalet przewoźnych.

- Zbiornik malowany lub ocynkowany z górnym włazem, umieszczony na ramie pośredniej cynkowanej.
- Dopuszczalne ciśnienie robocze 0,5 bara, podciśnienie,
- 0,7 bara w środkowym segmencie zbiornika.
- Zbiornik zabezpieczony zaworami nadciśnieniowymi i podciśnieniowym.
- Sprężarka MEC 4000/H napędzana silnikiem hydraulicznym.
- Sprężarka wyposażona w pompkę smarującą i zbiornik oleju.
- Układ zabezpieczający przed zalaniem sprężarki.
- Wąż ssawny o średnicy wewn. 50 mm długość 15mb nawinięty na zwijadło .
- Armatura umożliwiająca zalanie i spuszczanie płynów ze zbiorników oraz pompy wodnej + bypass między zbiornikiem czystej wody a zbiornikiem środka dezynfekcyjnego.
- Pompa wodna ciśnieniowa Speck NP16/15 – 210 zapewniająca ciśnienie w układzie wodnym 120 bar napędzana silnikiem hydraulicznym
- Przewód wodny ciśnieniowy 20 mb na zwijadle typ 200 INOX z pistoletem Kranzle typ 2
- Regulator ciśnienia w układzie wodnym
- Sterowanie hydrauliką siłową – ręczne.
- Lampa oświetlająca stanowisko pracy.
- Platforma zapewniająca transport toalet.

Wymagania dotyczące samochodu hakowego

- Urządzenie załadowcze hakowe HKS – 4 lub podobne
- Długość urządzenia hakowego od haka do tylnych rolek 3232 mm.
- Napęd hydrauliczny z PTO pojazdu

- ciśnienie w układzie 210 bar
- wydajność pompy hydraulicznej 71 /min
- szybkozłącza do hydrauliki 3 ” (zasilanie = powrót)

- Gniazdo elektryczne 24V do zasilania lampy oświetleniowej

Zastosowanie

Kontenerowe urządzenie KT 3600 stosowane do obsługi toalet przewoźnych umożliwiające opróżnienie zbiornika toalety z nieczystości, umycie zbiornika i jego dezynfekcji, przewóz toalety do Klienta.

o

Dane techniczne

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE	TYP KT-2100	TYP KT-3600
1	Pojemność całkowita	2100	3600
2	Zbiornik osadu	1500	2400
3	Zbiornik środka dezynfekcyjnego	100	600
4	Zbiornik czystej wody	500	600
5	Ilość toalet na platformie	2	4

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener asenizacyjny KA 8000K z opcją czyszczenia kanalizacji i ramieniem ssawnym.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener asenizacyjny KA 8000K

Układ napełniania i opróżniania osadu kontenera
Zbiornik osadu wykonany ze stali węglowej ze ścianką o grubości 5mm lub wysokowytrzymałej specjalnej stali OPTIM o grubości ścianki 3mm, przez co zbiornik jest znacznie wytrzymały i lżejszy od zbiornika wykonanego tradycyjnymi metodami. Zbiornik wyposażony jest w falochron poprzeczny, może być malowany lub cynkowany ogniowo. Tylna dennica otwierana i ryglowana hydraulicznie za pomocą 4 siłowników (zamków hydraulicznych). Podciśnieniowy układ napełniania i opróżniania wyposażony w sprężarkę z podwójnym układemł zabezpieczającym przed zalaniem. Wydajność sprężarki typu PM80 Turbo = 600m 3/h Czas ciągłej pracy sprężarki do 90 minut.
Kontener jest przystosowany do usuwania nieczystości z głębokości do 6m i więcej, nawet do 30 m po odpowiednim doposażeniu. Neutralizator przykrych zapachów firmy Moro (wtryskowy system neutralizacji zapachów) Ramie ssawne do napełniania zbiornika osadu zamontowane na zbiorniku sterowane pilotem - kąt obrotu 320°, wysuw 1350mm, opuszczanie i podnoszenie -26°, +27°.
Zasuwa ssąca 4" do osadu o dużej konsystencji umieszczona w tylnej dennicy Zasuwa spustowa 4" umieszczona w tylnej dennicy, wąż 4" do opróżniania nieczystości o długości 2x3 m.

Układ ciśnieniowy do czyszczenia kanalizacji
Pompa wodna Spcck Triplex Pumpen o wydajności 50 l/min. Zbiorniki wodne wykonane z polietylenu 4szt.x 450 z górnymi wlewami 6". Zwijadło węża z napędem hydraulicznym. Długość węża 60m. Wyposażenie: Dysza kanałowa z odrzutem, dysza kanałowa z odrzutem i strumieniem pilotującym, przyłącza wodne W52 do napełniania zbiorników wodnych

Sterowanie
Załączanie urządzeń z kasety sterowniczej umieszczonej po prawej stronie kontenera Sterowanie ramieniem ssawnym za pośrednictwem przewodowego pilota połączonego z ramieniem.

Przeznaczenie
Zaletą kontenera jest możliwość szybkiego zdjęcia go z pojazdu i wymiana na inny kontener - przez co samochód będzie wykorzystywany do innych celów. Duży zakres manewrowania wysięgnikiem ssawnym zapewnia łatwy i szybki dostęp do punktów zasysania. Trwała sprężarka firmy Moro zapewnia ciągłą pracę urządzenia do 90 minut. Wszystkie funkcje sterowania urządzeń odbywają się za pomocą napędów hydraulicznych bądź pneumatycznych - przez co obsługa jest lekka i łatwa. Połączenie funkcji kiprowania urządzenia hakowego z otwieraną hydraulicznie tylną dennicą kontenera daje możliwość opróżniania osadów o bardzo dużej konsystencji. Ciśnieniowy układ myjący, może być zmontowany w dwóch wariantach: - z dyszą kanałową lub z pistoletem lancą. Kontener posiada szybkozłącze pneumatyczne, które może być wykorzystywane przy pompowaniu korków pneumatycznych i pakerów podczas testowania i naprawy rurociągów kanalizacyjnych.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener asenizacyjny KA 8000K z opcją czyszczenia kanalizacji na podwoziu marki DAF.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener asenizacyjny KA 8000K

Wyposażenie

Zbiornik malowany lub cynkowany ogniowo, wykonany ze stali węglowej ze ścianką o grubości 5mm lub z wysokowytrzymałej specjalnej stali OPTIM o grubości ścianki 3mm, przez co zbiornik jest znacznie bardziej wytrzymały i lżejszy od zbiornika wykonanego tradycyjnymi metodami. Zbiornik dodatkowo na zewnątrz usztywniony wręgami wzmacniającymi. Zbiornik osadu o pojemności 6000l jest wyposażony w dwa falochrony poprzeczne zamontowane w zbiorniku osadu, elementy zbiornika są ocynkowane ogniowo. Tylna dennica otwierana i ryglowana mechanicznie z zaworem ssącym 4" i spustowym 4". Zawory wyposażone w szybkozłącza do węży. Podciśnieniowy układ napełniania i opróżniania ze sprężarką z potrójnym układem zabezpieczającym przed zalaniem, manowakuometr i zawór bezpieczeństwa, płynowskaz rurowy, sprężarkę MEC 6500/H lub PM70/AH z łopatkami Long-Life napędzana hydraulicznie [Czas ciągłej pracy sprężarki (do 90 min)], schowki na węże wykonane ze stali aluminiowej łezkowej lub nierdzewnej, wąż 4" do opróżniania nieczystości o długości 3x3mb.

Jakość i precyzja wykonania

Kontener asenizacyjny KA8000K z opcją czyszczenia kanalizacji, podobnie jak inne produkty firmy POMOT Chojna, cechuje wysoka jakość i precyzja wykonania.

Wyposażenie dodatkowe

Lampa błyskowa koloru żółtego z tyłu kontenera
Komplet kluczy

Układ ciśnieniowy do czyszczenia kanalizacji

Pojemność zbiornika na czystą wodę 2000L. Przyłącze 2" z filtrem części stałych do napełniania zbiornika czystej wody wyposażone w zawór zwrotny. Zawór spustowy 2" do grawitacyjnego opróżniania zbiornika. Wodowskaz, wskaźnik napełnienia zbiornika (sygnalizacja akustyczna z informacją o zużyciu 80% zapasu wody). Pompa wodna MORO lub URACA o wydajności 200 l/min oraz ciśnieniu roboczemu 200 bar - pompa napędzana hydraulicznie. Pompa wodna oraz układ wodny ciśnieniowy przystosowany do przedmuchania sprężonym powietrzem z układu pneumatycznego samochodu. Zwijadło z napędem hydraulicznym typu Naspi GTA na wąż o średnicy 1". Wąż ciśnieniowy o długości 120mb 1" oplot kewlarowy zakuty obustronnie. Dwie dysze do udrażnlania (jedna z strumieniem pilotującym) z dyszami wylotowymi ceramicznymi. Wąż strażacki o długości 5mb do napełniania zbiornika wodą. Przełączniki w wersji zakrytej odporne na wilgoć i zakurzenia zamontowane na pulpicie sterowniczym.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener asenizacyjny KA6700K z opcją czyszczenia kanalizacji.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener asenizacyjny KA 7000K

DANE TECHNICZNE

- Sprężarka MEC 6500/H lub PM70AH napędzana silnikiem hydraulicznym
- Pompa wodna SPECK P41/51 o wydajności 51l/min., ciśnienie 14 Mpa
- Wskaźnik pomoziomu cieczy
- Tylna dennica otwierana lub właz Ø900mm
- Wąż ciśnieniowy Ø1/2” o długości 60m
- Wąż ssawny Ø4” o długości 6m
- Objętość zbiornika:
  - czystej wody 750l
  - osadu 5950l
- Konstrukcja zbiornika ocynkowana ogniowo
- Skrzynki na akcesoria i pojemniki na węże ssawne wykonane z blachy aluminiowej łezkowej
- Wewnątrz zbiornika zamontowany falochron poprzeczny.

Dostosowany do samochodów ciężarowych takich marek jak:
DAF, MAN, STAR, SCANIA, IVECO, MERCEDES, AVIA, VOLVO, RENAULT...
lub innych modeli wyposażonych w system załadunkowy - hakowy.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener asenizacyjny do czyszczenia kanalizacji na samochodzie MAN.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener asenizacyjny KA 4500K

Kontener asenizacyjny KA4500K z opcją czyszczenia kanalizacji

Zastosowanie:
Kontenery znajdują zastosowanie w firmach zajmujących się wypompowywaniem nieczystości płynnych. Służą do wywozu nieczystości płynnych z miast i osiedli o niskim stopniu skanalizowania. Kontenery posiadają również opcję czyszczenia kanalizacji przez co mogą być wykorzystywane do usuwania nieczystości płynnych i osadów z głębokości do 6 m, czyszczenia kanalizacyjnych wpustów ulicznych, czyszczenia przykanalików oraz rur i średnicy do 100 mm i długości 50 m.

Dane techniczne:

- Sprężarka MEC 5000 / H lub PM 60/ AH napędzana silnikiem hydraulicznym o wydajności 6150l / min.
- Pompa wodna SPECK P 41/51 o wydajności 51l/min., ciśnienie 13 Mpa lub inny typ pompy
- Wskaźnik poziomu cieczy
- Tylna dennica otwierana lub właz Ø700mm
- Wąż ciśnieniowy Ø1/2” o długości 60
- Wąż ssawny Ø4” o długości 6m
- Objętość zbiornika:
  - czystej wody 500l
  - osadu 4000l

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener asenizacyjny o pojemności 12 000 litrów na samochodzie marki RENAULT.

"POMOT" zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener asenizacyjny KA 12000

Specyfikacja
Zbiornik wykonany jest ze stali węglowej ze ścianką o grubości 5mm lub wysokowytrzymałej specjalnej stali OPTIM o grubości ścianki 3mm - przez co zbiornik jest znacznie bardziej wytrzymały i lżejszy od zbiornika wykonanego tradycyjnymi metodami.
Po zewnętrznej stronie zbiornik dodatkowo usztywniony jest wręgami wzmacniającymi.
Całkowita pojemność zbiornika wynosi 12000 litrów. Zbiornik może być malowany na dowolny kolor w palecie RAL lub ocynkowany ogniowo. Zbiornik wraz z ramą przystosowany jest do wciągania na samochód z systemem hakowym.

Kontener asenizacyjny typ KA 1200 wyposażony jest w sprężarkę Moro PM 80/AH napędzaną silnikiem hydraulicznym, potrójne zabezpieczenie sprężarki przed zalaniem (zawór przelewowy dwukulowy, syfon + zawór klapowy sterowany pneumatycznie), wąż ssący z koszem o długości 6 metrów lub 2 odcinki po 3 mb, tylną zasuwą spustową 4” sterowaną ręcznie lub hydraulicznie, właz tylny lub dennice tylną otwieraną mechanicznie lub hydraulicznie z opcją ryglowania hydraulicznego, pływakowy lub rurowy wskaźnik napełnienia zbiornika.

Głębokość zasysania wynosi do 6 metrów, czas napełniania od 4 do 5 minut.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener asenizacyjny typ KA6700 o pojemności 6700 litrów wyposażony jest w otwieraną tylną dennicą. Kontener jest przystosowany do hakowego systemu załadowczego.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Firma POMOT produkuje kontenery asenizacyjne typu KA o pojemności 1000l, 2500l, 4500l, 5500l, 6000l, 6500l, 6700l, 7000l, 8000l, 9000l, 10000l, 12000l.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener asenizacyjny KA 1000

Szerokie możliwości montażu urządzenia umożliwiają obsługę trudno dostępnych zbiorników sanitarnych umiejscowionych wagonach kolejowych, autobusach, na parkingach, itp.

Dane techniczne:
- Wymiary: 2000 x 1150 z 1450 mm
- Rama pod zbiornikiem wykonana w sposób umożliwiający załadunek urządzenia wózkiem widłowym,
- Kompresor MEC 2000 napędzany silnikiem elektrycznym trójfazowym
- Zasuwa tylna 4” otwierana manualnie z końcówką strażacką ø 110 mm
- Wąż ssawny ø 70 mm o długości 5 m.

Dane techniczne kontenerów asenzacyjnych do czyszczenia kanalizacji.

Typ	KA 2500 K	KA 4500 K	KA 6700 K	KA 8000 K	KA 10000 K	KA 12000 K
Pojemność zbiornika osadu	2000	4000	5950	7000	8750	10500
Pojemność zbiornika czystej wody	500	500	750	1000	1250	1500
Rodzaj kompresora	MEC 4000 H	MEC 5000 H	MEC 6500 H	MEC 8000 H	MEC 8000 H	KD 10000
Wydajność kompresora [l / min.]	4350	6150	7000	8100	8100	10200
Pompa wodna SPECK	P 41 / 58 - 110	P 41 / 51 - 130	P 41 / 51 - 130	P 41 / 48 - 180	P 41 / 48 - 180	P 41 / 33 - 250
Ciśnienie maksymalne w układzie wodnym [bar]	110	130	130	180	180	250
Długość węża tłoczącego [m]	60	60	60	100	100÷150	100÷150
Długość węża ssawnego [m]	6	6	6	6÷12	6÷12	6÷12
Wyposażenie	dysza kanałowa KN25, dysza kanałowa KN25 F (z pilotem), dysza rotacyjna, pistolet wodny Speck S3/450, dysza podwójna, dysza turbo					

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener specjalny KA 10000

Specyfikacja kontenera
Kontener specjalny typ KA10000 o poj. 10000 litrów z działkiem do wody. Zbiornik obustronnie ocynkowany ogniowo o pojemności 10000 L , wykonany ze specjalnej blachy o podwyższonej wytrzymałości OPTIM HS 700MC o grubości 3 mm i wzmocniony 4 zewnętrznymi wręgami wykonanymi z ceowników z blachy o wyższej wytrzymałości. Wewnątrz zbiornika dwa falochrony. Tylny właz o średnicy O900mm - pokrywa włazu ocynkowana, na zawiasie. Rama zbiornika wykonana z materiałów OPTIM 700MC o wyższej wytrzymałości, wypełniona blachą spełniającą funkcję podestów i błotników z systemem hakowym. Sprężarka MEC8000 H do napełniania i opróżniania zbiornika w wyniku podciśnienia lub nadciśnienia wytworzonego w zbiorniku, czas napełniania zbiornika do 6 minut. Sprężarka napędzana hydraulicznie – do napędu sprężarki MEC 8000/H wymagana jest pompa olejowa w ciągniku o wydajności 107 ltr./min. Pompa wirowa do podawania gnojowicy na działko napędzana hydraulicznie. 3” działko sterowane hydraulicznie z kabiny ciągnika, podające strumień cieczy na odległość do 50 m
Armatura nadwozia 6” – zasuwy i węże o średnicy O 150mm
Potrójne zabezpieczenie sprężarki przed zalaniem poprzez dwukulowy zawór z wziernikiem odcinający dopływ cieczy do sprężarki oraz metalowy zbiornik przelewowy i zawór klapowy sterowany pneumatycznie. Manuwakuometr. Pływakowy wskaźnik napełniania z przodu zbiornika ze skalą 10cio stopniową.
Uchwyty na węże ssawne na podestach
Wąż 6” – długość węża ssawnego 2 x 3m.
Tylny króciec wyposażony w zasuwę ręczną 6” do napełniana zbiornika
Główna zasuwa spustowa o średnicy 6” sterowana hydraulicznie.
Urządzenie rozlewające– łyżka rozlewająca wzór POMOT94 o szerokości rozlewania do 14m
Zapotrzebowanie mocy ok. 85KM

Specyfikacja przyczepy hakowej
- hydrauliczne sterowanie mechanizmami
- hamulce pneumatyczne
- instalacja oświetleniowa
- hamulec postojowy
- kliny podporowe
- boczne listwy ochronne
- hydrauliczna stopa podporowa
- wyprowadzenie instalacji na tylną belkę do podłączenia drugiej przyczepy

Zastosowanie - zraszanie i polewanie wodą składowisk śmieci oraz hałd ziemi i wysypisk, podlewanie stanowisk odkładczych przed tworzeniem się kurzu i pyłów. Zraszanie cieczą składowisk miału i węgla. Stosowanie hydroobsiewów skarp drogowych.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Przewoźne urządzenie POMOT

Przewoźne urządzenie typu POMOT do czyszczenia kanalizacji

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Przewoźne urządzenie POMOT

Przewoźne urządzenie typu POMOT do czyszczenia kanalizacji

Przeznaczenie:

Przewoźne urządzenie typu POMOT zostało wykonane specjalnie do czyszczenia rur kanalizacyjnych o średnicy do 150 mm oraz do czyszczenia studzienek kanalizacyjnych, posadzek, hal produkcyjnych i innych obiektów.

Budowa urządzenia:

Urządzenie składa się z następujących zespołów:

· przyczepki samochodowe firmy NIEWIADÓW
· pompy wysokociśnieniowej typu SPECK NP25/50 – 160
· silnika spalinowego wysokoprężnego typu KM376 lub innego
· zbiornika wody o pojemności 800L
· węża wysokociśnieniowego ½” o długości 60 mb nawiniętego na zwijadło z napędem hydraulicznym
· węża do napełnienia wody ½” o długości 60 mb nawiniętego na zwijadło o długości 60 mb z napędem hydraulicznym
· regulatora ciśnienia
· zbiornika paliwa
· sprzęgła elektromagnetycznego
· zbiornika oleju hydraulicznego
· akumulatora
· filtra wodnego siatkowego
· układu do wydmuchiwania sprężonym powietrzem pozostałości wody (ochrona przed zamarznięciem)
· systemu zabezpieczającego pompę przed brakiem wody
· koła zapasowego do przyczepki
· dysz czyszczących

Zasada działania:

Silnik poprzez sprzęgło elektromagnetyczne i przekładnię pasową napędza pompę wodną wysokociśnieniową, która pobiera wodę ze zbiornika. Pompa wytwarza ciśnienie do 160bar, które może być regulowane regulatorem ciśnienia. Woda pod ciśnieniem podawana jest na wąż naciśnięty na zwijadło, które napędzane jest silnikiem hydraulicznym. Na końcówce węża wysokociśnieniowego zamontowana jest dysza czyszcząca. Dysze czyszczące dostarczane są według zamówienia Klienta. Woda z punktu czerpania wody poprzez wąż nawinięty na zwijadło z napędem hydraulicznym uzupełniania jest do zbiornika wody, który wyposażony jest w specjalny system zabezpieczający pompę wysokociśnieniową przed brakiem wody w zbiorniku. W przypadku pracy urządzeniem przy temperaturach ujemnych każdorazowo należy pamiętać o obowiązku spuszczenia wody z układu oraz przedmuchania go sprężonym powietrzem, co pozwoli na to, że układ wodny oraz pompa nie ulegną rozmrożeniu. Podczas pracy urządzenia w temperaturach ujemnych należy również pamiętać aby do zbiornika wody dolać odpowiednią ilość płynu nie zamrażającego.

Zalety stosowania urządzenia:

· urządzenie jest bardzo mobilne i przystosowane jest do agregatownia z ciągnikami rolniczymi lub samochodami osobowymi wyposażonymi w hak holowniczy
· wszystkie zespoły zamontowane są na przyczepce, która posiada niewielkie gabaryty
· urządzenie nie wymaga użycia skomplikowanych pojazdów oraz specjalnych zabudów przez co jest tanie w eksploatacji
· praca tym urządzeniem jest bardzo prosta i może odbywać się o każdej porze roku oraz praktycznie w każdych warunkach
· urządzenie jest nieporównywalnie tanie cenowo w stosunku do skomplikowanych pojazdów o tym samym przeznaczeniu
· urządzenie może być obsługiwane przez jednego operatora – kierowcę pojazdu

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener śmieciowy typ KS-8 na samochodzie marki IVECO.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontener śmieciowy KS-8

Specyfikacja

Smieciarka kompaktowa przeznaczona jest do zbiórki odpadów komunalnych. Wyposazona jest w tylny system zaladowczy, oraz hydrauliczna, pojedyncza lopate do przesuwania odpadów.
Sklada sie z dwóch belek podluznych, polaczonych trawersami wykonanymi z wysokiej jakosci stali oraz uchem zaczepowym do hakowca, polaczona jest z nadbudowa smieciarki spawem ciaglym. Sposób mocowania kontenera blokadami hydraulicznymi do podwozia gwarantuje pelne bezpieczenstwo i stabilnosc zarówno podczas pracy jak i jazdy w terenie. Kontener wykonany ze specjalnej stali Raex i Optim, charakteryzujacej sie wysoka odpornoscia na ścieranie i zuzycie. Zastosowane tu zebrowanie kompensuje wysokie naprezenia powstale w procesie zageszczania. Sciany kontenera zespawane metoda MAG, zaopatrzone sa systemem uszczelnien zabezpieczajacych przed korozja i wyciekiem plynów. Z kontenerem zintegrowana jest tylna czesc zasypowa z systemem zaladowczym. Wszystkie funkcje smieciarki zasilane sa z wlasnego ukladu hydraulicznego przez przystawke odbioru mocy. Centrum ukladu stanowia dwie samo kompensujace sie pompy wysokocisnieniowe o zmiennej wydajnosci. Cisnienie w ukladzie wynosi 140 bar.

Wyposazenie standardowe

mechanizm zaladowczy 120/240/360/660/1100 lt., stopnie dla operatorów z barierkami zabezpieczajacymi, wylacznik bezpieczenstwa po dwóch stronach zabudowy, dwa obrotowe swiatla ostrzegawcze, kamera z monitorem w kabinie, lusterka wsteczne, tabliczka z piktogramami wszystkich funkcji obslugowych, blotniki i fartuchy ochronne zgodne z obowiazujacymi przepisami UE.

Sposób działania

Zaladunek smieci odbywa sie zarówno recznie jak i przy wykorzystaniu listwy grzebieniowej przystosowanej do pojemników 110/1100 lt (zgodnie z norma DIN 30700). Wywrót mechanizmu z listwa grzebieniowa zasilany jest dwoma cylindrami podwójnego dzialania.
Zageszczanie przez prase w formie lopaty wykonujacej obrót o 120 stopni wokól osi, na której jest podwieszona. Funkcja ta zasilana jest równiez cylindrami podwójnego dzialania. Zageszczanie odbywa sie w proporcji 1:3.
W pozycji wyjsciowej plyta wypychajaca znajduje sie bezposrednio za lopata. W miare napelniania kontenera prasa cofa sie stopniowo stawiajac opór przez dzialanie cylindrów. Opróznianie kontenera odbywa sie poprzez przesuniecie prasy i wypchanie smieci oraz podniesienie kontenera na urządzeniu hakowym o kat 45 stopni.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Praso - kontenery na odpady komunalne i makulaturę mogą być zastosowane we wszystkich markach samochodów wyposażonych w system hakowy. Na indywidualne zamówienie firma POMOT może wykonać zabudowę podwozi nie wyposażonych w system hakowy.

Firma Pomot w opisanej wersji produkuje praso - kontenery o pojemnościach: 7m^3, 9m^3, 12m^3, 15m^3, 18m^3 i 22m^3

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Prasokontener KS-15, KM-15

Charakterystyka i przeznaczenie:
Kontenery typu KS – 15 i KM – 15 przeznaczone są do zbierania, zgniatania i transportu: stałych odpadów komunalnych, makulatury oraz bioodpadów. Kontenery wyposażone są w tylny system do podnoszenia i opróżniania pojemników, współpracują z samochodami wyposażonymi w urządzenia hakowe typu HKS – 8, budowane są w dwóch odmianach:

- typ KS – 15 bez płyty wygarniającej, służący do załadunku, transportu i wyładunku odpadów komunalnych oraz bioodpadów
- typ KM – 15 z płytą wygarniającą służący do załadunku, transportu i wyładunku makulatury

Rama pośrednia:
Składa się z dwóch belek podłużnych, połączonych trawersami wykonanymi z wysokiej jakości stali OPTIM 700. W przedniej części ramy wspawane są dwie belki pionowe z hakiem, natomiast w tylnej części ramy zamontowane są dwie rolki jezdne. Rama pośrednia ze zbiornikiem połączona jest spawami ciągłymi. Sposób mocowania ramy ze zbiornikiem gwarantuje pełne bezpieczeństwo i stabilność zarówno podczas pracy jak i jazdy w terenie.

Zbiornik na odpady:
Zbiornik wykonany jest ze specjalnej blachy REAX 400 oraz OPTIM 700, które charakteryzują się podwyższonymi parametrami wytrzymałościowymi oraz dużą odpornością na ścieranie i gnicie. Płaszcz zbiornika jest specjalnie profilowany oraz użebrowany co pozwala na zastosowanie blach o grubości 2,5mm co z kolei wiąże się ze znacznym zmniejszeniem wagi kontenerów oraz bardzo wysoką ekonomiką eksploatacji. Materiały użyte do budowy kontenerów posiadają parametry techniczne stali typu HARDOX lub DOMEX. Zastosowane w zbiornikach użebrowanie kompensuje wysokie naprężenia powstałe w procesie zagęszczania.

Urządzenie załadowcze
Urządzenie załadowcze typu TLL 1280 firmy Terberg zamontowane jest w tylnej części kontenera. Mechanizm załadowczy wyposażony jest w uchwyty grzebieniowe i przystosowany do pojemników o pojemności od 110 do 1100 litrów i masie do 500kg. Załadunek następuje przez podczepienie na uchwycie grzebieniowym pojemnika z odpadami, podniesienie pojemnika nad otwór wrzutowy w dachu kontenera i wysypanie zawartości. Czas załadunku wynosi około 10-12 sekund. Drugą funkcją urządzenia jest otwieranie tylnej klapy kontenera w celu jego opróżnienia. Załączanie urządzenia realizuje się za pomocą wyłącznika zamontowanego w tylnej części kontenera, który uruchamia sekcję elektrozaworu.

Płyta zagęszczająca:
Płyta zagęszczająca umieszczona jest w tylnej części kontenera w ekstraramie. Posuw liniowy płyty nadają cztery siłowniki hydrauliczne wielostopniowe, które poprzez zamontowany dzielnik strumienia wytwarzają równomierny nacisk na prasowane odpady. Dzięki zastosowanemu rozwiązaniu zasypywane odpady poprzez ruch posuwisto – zwrotny płyty zagęszczającej i jej wysoką siłę nacisku są dokładnie prasowane z bardzo dużą siłą co pozwala na osiągnięcie 6 – krotnego ich zagęszczenia co odpowiada pojemności 90m3 odpadów komunalnych w stanie nie zagęszczonym
(dla porównania jest to zawartość 9 szt. kontenerów KP-10).
Płyta zagęszczająca prowadzona jest na czterech prowadnicach zamontowanych wewnątrz zbiornika. Prowadnice te wyłożone są specjalnymi nakładkami poliamidowymi, które eliminują siły tarcia w trakcie procesu prasowania odpadów

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Wóz asenizacyjny T513

Wóz asenizacyjny typ T 513 firma POMOT Chojna wyprodukowała z myślą o rolnikach obsługujących swoje jak również inne gospodarstwa rolne, a także dzięki bogatemu wyposażeniu z powodzeniem może być wykorzystywany w dodatkowych działalnościach tj. opróżnianie przydomowych oczyszczalni oraz czyszczenie kanalizacji ściekowej, może on być również wykorzystywany do pracy w przedsiębiorstwach komunalnych.

Wóz asenizacyjny typu T 513 przeznaczony jest do: usuwania, transportu i przepompowywania gnojowicy ze zbiorników podziemnych jak i naziemnych z wysoko położonym punktem czerpania, rozlewania gnojowicy na polach uprawowych, łąkach i pastwiskach, sporządzania, mieszania i rozlewania płynnych nawozów RSM na polach uprawowych, usuwania nieczystości i osadów z głębokości do 6 m z kanałów, dołów i szamb, czyszczenia sadzawek, basenów przeciwpożarowych itp. zbiorników ze szlamu i mułu, obsługi przydomowych oczyszczalni ścieków, transportu wody do nawadniania pól, zaopatrywania poideł dla zwierząt w wodę a także do akcji gaśniczych prowadzonych przez straż pożarną.

Najważniejsze elementy wyposażenia to:

1. Podwozie wykonane z kształtowników zamkniętych ze specjalnymi wzmocnieniami zawieszone na zestawie kołowym typu BOGIE (tandem resorowany) z ogumieniem 23.1 x 26 oraz z tylną osią skrętną, przystosowanym do poruszania się po drogach publicznych z prędkością do 40 km / h.
2. Podwozie przygotowane pod aplikator naglebowy oraz doglebowy z możliwością sterowania z kabiny ciągnika.
3. Specjalny układ sterujący tylną osią skrętną, dzięki któremu koła tylnej osi są kierowalne i skręcają wraz z ciągnikiem, ułatwiając tym samym manewrowanie wozem.
4. Kompresor firmy MORO typ PM 80 z napędem hydraulicznym, który dzięki specjalnej konstrukcji umożliwia nieprzerwaną pracę przez ponad godzinę czasu z zachowaniem normalnej temperatury pracy. Kompresor MORO wyposażony jest również w automatyczną smarownicę łopatek co ułatwia obsługę wozu asenizacyjnego.
5. Obrotowe ramię ssawne firmy MORO zapewniające obrót o kąt 320 stopni, jak również możliwość opuszczania i podnoszenia o kąt +/- 27 stopni w całości sterowane hydraulicznie z dołączonego pilota dla którego opróżnienie naziemnego oraz podziemnego zbiornika nie stanowi najmniejszego problemu.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Wielofunkcyjny wóz T544/3

W wersji podstawowej, pojazd przeznaczony jest do szeroko pojętych zadań w rolnictwie, jednak producent zadbał o wszechstronne wykorzystanie tego sprzętu, w wyniku czego wóz ten można używać do zadań gospodarczych oraz gaśniczych.
Dzięki nowatorskiemu i innowacyjnemu wykonaniu produktu przez firmę POMOT, jako pierwszy producent wozów w Polsce, przy jego budowie zastosował wysokowytrzymałą blachę Optim HS700MC oraz profile zamknięte o grubości 3 i 4mm, dostarczane przez fińskiego producenta stali, firmę Ruukki. Dzięki temu produkt jest prawie o połowę lżejszy od wozów produkowanych przez konkurencje.
Wszystkie materiały użyte w wozie T544/3 są trzy razy bardziej wytrzymałe a tym samym maszyna jest znacznie lżejsza od dotychczas stosowanych rozwiązań. Zastosowana blacha oraz profile mają granicę plastyczności wynoszącą 700MPa . Zbiornik wozu oraz rama są ocynkowane ogniowo, dzięki czemu są odporne na korozję. W wyposażeniu wozu znajduje się między innymi zestaw GARDA, tj. pompa wirowa o wydajności 1600l/min. z kompresorem MEC 8000 oraz cztero calowe działko sterowane hydrauliczne, które opróżnia zawartość zbiornika na odległość nawet do 60 metrów oraz przyłącze W52 dzięki któremu łatwo można podłączyć wąż strażacki o dowolnej długości do polewania działek gospodarczych oraz prowadzenia akcji gaśniczych, wąż jest zakończony prądnicą.
Wóz wyposażony został w duże koła o wymiarach 23.1x26” dzięki czemu pojazd może swobodnie poruszać się w trudnych warunkach terenowych, dyszel wozu jest z podwoziem łączony poprzez podłużny resor piórowy co w znacznej mierze eliminuje drgania pojazdu w czasie eksploatacji po nierównościach, dodatkowo dzięki jednoosiowemu układowi, wóz może wykonać manewr przy małym kącie skrętu.

Wóz T544/3 wyróżnia jego niezawodność i łatwość obsługi. Maszyna wyprodukowana przez P.U.P. Pomot znajduje zastosowanie w wielu branżach. W rolnictwie wóz może służyć do przewożenia i rozlewania gnojowicy jak również może pełnić funkcję deszczowni.
Nowością jest zastosowanie wozu w pożarnictwie. Dzięki małym wymiarom, wóz z ciągnikiem może dojechać do pożaru w trudnodostępnych częściach lasu. Dużą zaletą jest również zbiornik, który w tym przypadku pomieści 8000 litrów wody lub środka gaśniczego FireAde. Pojazd wyposażony jest w specjalne działko, dzięki któremu strumień wody wyrzucany jest na odległość do 60m, istnieje również możliwość zwiększenia zasięgu poprzez użycie węża strażackiego, który chowany jest w skrzynce zamontowanej z boku wozu.
Tzw. pożary przyziemne, to najczęściej występująca kategoria pożarów lasów w Polsce. Materiałem palnym jest runo leśne, ściółka, próchnica, a także leżanina, chrust, podszyt i podrost. Gaszenie tego typu pożaru jest zadaniem trudnym, gdyż akcja wymaga szybkiej reakcji. Dzięki posiadaniu wozu firmy POMOT, leśnik samodzielnie może rozpocząć oraz skutecznie zakończyć akcję gaśniczą.
Produkt firmy POMOT nie jest jedynie przeznaczony do zadań związanych z pożarnictwem. Kolejne możliwości używania pojazdu ucieszą leśników i rolników. Wóz może służyć jako deszczownia do podlewania szkółek leśnych oraz upraw. Wóz współpracuje z ciągnikami rolniczymi o mocy od 50 KM.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Wozy asenizacyjne o poj. 2500 -30 000l

ZALETY WOZÓW ASENIZACYJNYCH FIRMY"POMOT" CHOJNA

Przedsiębiorstwo Usługowo – Produkcyjne „POMOT” Sp. z o.o. w Chojnie jest zdecydowanie najstarszym i największym producentem wozów asenizacyjnych na rynku polskim. Przedsiębiorstwo „POMOT” powstało w 1951r. i w bieżącym roku obchodzi 60 – rocznicę swego powołania.
„POMOT” Chojna w swojej bogatej ofercie posiada wozy o pojemności od 2500 do 30 000 litrów, które zaprojektowane zostały we własnym biurze konstrukcyjnym.

WOZY ASENIZACYJNE firmy "POMOT" , oraz urządzenia do zagospodarowania gnojowicy charakteryzują się następującymi cechami:

1. Firma "POMOT" posiada kompleksową ofertę handlową wszystkich urządzeń do zagospodarowania gnojowicy (wozy asenizacyjne: ocynkowane ogniowo oraz ze zbiornikami z tworzyw sztucznych, pompy, mieszadła, miksery itp.),
2. Produkcja wozów realizowana jest w oparciu o system zarządzania jakością ISO 9001:2008, który firma wdrożyła w 2004r.,
3. Zbiorniki wozów wykonane mogą być ze stali konstrukcyjnej wyższej jakości oraz ze stali Raex lub Optim fińskiej firmy Ruukki co czyni konstrukcję lżejszą o ok. 40%, a tym samym powoduje mniejsze naciski na glebę oraz niższe koszty eksploatacji,
4. Zbiorniki wyposażone są we wręgi zewnętrzne lub wewnętrzne, falochrony, oraz zawory podciśnieniowe i nadciśnieniowe, co czyni konstrukcje zbiornika niezawodną i bezpieczną,
5. Wozy wyposażone są w płynowskazy wskazujące w sposób ciągły poziom cieczy w trakcie napełniania i opróżniania zbiornika oraz inne urządzenia pomiarowe.
6. Wozy o pojemności powyżej 5000 litrów wyposażone są w węże ssące oraz armaturę 6-calową lub 8-calową, co powoduje szybkie napełnianie zbiornika i stwarza mniejsze opory w trakcie napełniania szczególnie gęstych cieczy,
7. Stosowane są dodatkowe szybkozłącza do węży ssących, co powoduje, że obsługa wozów może być wykonywana przez jednego pracownika w sposób szybki bez nadmiernego wysiłku fizycznego,
8. Stosowane są włazy tylne o średnicach 500, 700 lub 900 mm, co umożliwia dokładne czyszczenie zbiorników oraz niezawodne i szczelne zamknięcie, czego nie można powiedzieć o dennicach całkowicie otwieranych,
9. Używane są resory paraboliczne znanych firm zachodnich, co czyni konstrukcję wozów wytrzymałą oraz lżejszą,
10. Wzmocnione układy hamulcowe, hamulce dwu - obwodowe oraz system hamulcowy wyposażony w regulator siły hamowania uzależnionej od poziomu napełnienia zbiornika umożliwiają bezpieczne użytkowanie wozu w trudnych warunkach terenowych,
11. W wozach asenizacyjnych o pojemnościach od 4000 do 30 000 litrów stosowane są konstrukcje ramowe, które zwiększają trwałość i żywotność wozów. Ramy wozów wykonywane są ze specjalnych profili zamkniętych ze stali Raex i Optim co gwarantuje dużą wytrzymałość oraz sztywność konstrukcji.
12. W wozach asenizacyjnych firmy POMOT stosowane są róznego rodzaju układy jezdne:

	oraz zawieszenia:
- Jednoosiowe	
- Dwuosiowe resorowane	- Sztywne
- Tandem	- Resorowane
- Bogie	- Pneumatyczne
- Tridem	- Hydrauliczne
- typu SIDRA	

Stosowanie zawieszeń elastycznych oraz osi skrętnych w pojazdach powoduje, że przy wykonywaniu nawrotów nie tworzą się tzw. rowy transportowe i nie jest niszczona powierzchnia uprawowa. Zawieszenie SIDRA posiada szereg rozwiązań patentowych i oprócz firmy „POMOT” nie jest stosowane przez innych producentów wozów asenizacyjnych.

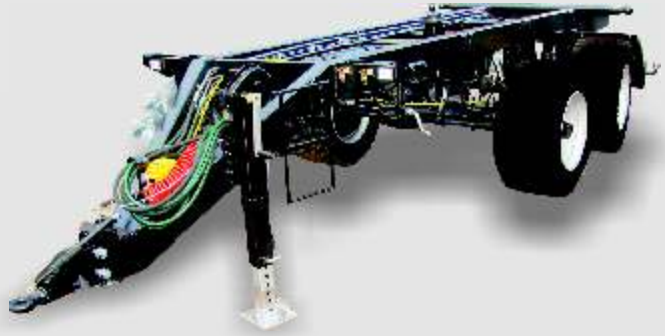
“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Wozy asenizacyjne ramowe i samonośne

13. Nowoczesne i niezawodne sprężarki firm zachodnich typu MEC (firmy Battioni Pagani Pompe), MORO PUMPS (Moro Divisione) oraz KD (firmy Hertell), lub DK firmy Eisele o odpowiednio dobranych wydajnościach w zależności od pojemności wozu powodują całkowite napełnienie zbiornika w czasie nie przekraczającym 5 minut,
14. Wyposażenie wozów w zaczepy transportowe lub "hitch" o regulowanej wysokości dostosowują wozy do każdego typu ciągnika oraz stosowanego zaczepu w ciągniku. Zaczepy mogą być przykręcane, obrotowe lub kulowe.
15. Wozy mogą być wyposażone w hydrauliczne sterowanie z kabiny kierowcy ciągnika następującymi zespołami: Sprężarką, Zasuwami ssącymi i spustowymi, Podporą składaną lub kołem podporowym, Agregatem doglebowym, Urządzeniem do naglebowego rozlewania gnojowicy, co czyni obsługę łatwą i przyjemną.
16. Wozy mogą być wyposażone we właz górny z drabinką. Napełnianie w tym przypadku odbywa się bez użycia sprężarki z pomp montowanych przy naziemnych silosach gnojowicy,
17. Wyposażenie w mieszadło powietrzne (patent własność firmy "POMOT"), powoduje dokładne wymieszanie, a następnie opróżnienie zawartości zbiornika z części stałych i gnojowicy. W przeciwieństwie do innych mieszadeł rozwiązanie to nie powoduje mechanicznego wycierania powłok galwanicznych zbiornika i pozwala opróżniać beczkę do czysta,
18. Wyposażenie wozów w specjalne tłumiki, które redukują poziom hałasu pracy sprężarki, poniżej norm dopuszczalnych (patent własność firmy „POMOT”) - czyni wyrób przyjazny dla ludzi i ochrony środowiska naturalnego,
19. W wozach stosowane są specjalne układy do zbierania przepracowanego oleju, które w zasadniczy sposób ułatwiają eksploatację wozów (patent własność firmy „POMOT”), wszystkie typy wozów jako standardowe wyposażenie posiadają węże ssawne o długości 6m, błotniki ocynkowane z chlapaczami, instalację elektryczną, hamulcową i hydrauliczną oraz wyposażone są w trójkątną tablicę dla pojazdów wolno poruszających się,
21. Wozy asenizacyjne firmy „POMOT” wyposażane są w opony niskociśnieniowe wszystkich rozmiarów i rodzajów bieżników używanych w rolnictwie, które powodują małe naciski na glebę,
22. Firma produkuje agregaty do doglebowego wprowadzania gnojowicy o szerokości od 2,5 m do 6,4 m, w które wyposaża wozy, firma produkuje urządzenia do naglebowego rozprowadzania gnojowicy o szerokości roboczej od 9m do 24 m, w które wyposaża wozy, z zastosowaniem rozdzielaczy pionowych lub poziomych gnojowicy firmy VOGELSANG z nożami tnącymi do usuwania zanieczyszczeń znajdujących się w gnojowicy,
24. Stosowane są różnego rodzaju układy rozlewające gnojowicę, tj., łyżka, rozlewacz, miotacz, działko do gnojowicy, system Duplex, przewoźne urządzenie do deszczowania upraw oraz urządzenia naglebowe i doglebowe, a także działo wyposażone w system GARDA do wyrzucania gnojowicy lub wody na odległość od 40 do 60m,
25. Istnieje możliwość zastosowania dyszla obrotowego (patent własności firmy "POMOT"), umożliwiającego agregowanie wozu z ciągnikiem na dolny lub górny zaczep ciągnika bez dokonywania przeróbek konstrukcyjnych, wozy o pojemności 2500 i 3300 litra wyposażone są w 2 króćce ssące a wozy o pojemności od 4000 do 30000 litrów wyposażone są w 3 lub 4 króćce do napełniania gnojowicy, wozy standardowo wyposażone są w dodatkowy zawór 3 ” do podlewania wodą lub gnojowicą montowany z boku a na życzenie również w zawór 2” montowany na tylnej dennicy lub pod spodem zbiornika, firma „POMOT” zapenia fachową obsługę serwisową na terenie całego kraju oraz łatwy dostęp do części zamiennych poprzez zorganizowaną sieć dealerską, firma świadczy bezpłatne doradztwo techniczne u KLIENTA, do wozów wydawane są deklaracje zgodności WE oraz świadectwa homologacji, co oznacza, że pojazdy dopuszczone są do ruchu drogowego i mogą poruszać się z prędkością do 40km/godz.

Wyroby firmy „POMOT” Chojna wielokrotnie wyróżnione zostały złotymi medalami jako produkty roku na najważniejszych wystawach maszyn i urządzeń rolniczych organizowanych w kraju.

UNIWERSAL
SYSTEM NADWOZI WYMIENNYCH



PODWOZIE RAMOWE

SKRZYNIA ŁADUNKOWA

ZBIORNIK ASENIZACYJNY

"POMOT" zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

UNIWERSAL
SYSTEM NADWOZI WYMIENNYCH

ROZRZUTNIK OBORNIKA

MULDA WYWROTKA

ROZSIEWACZ:

- wapna
- nawozów
- piasku
- soli

PRZYCZEPA DO:

- słomy
- siana

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

TRANSPORT INTERMODALNY WKRACZA DO ROLNICTWA

Znane od dawna w transporcie drogowym, kolejowym i morskim rozwiązania nadwozi wymiennych mają coraz większe zastosowanie w technice rolniczej. System nadwozi wymiennych to zestaw kilku nadbudów, które można w ciągu kilku minut przełożyć na specjalnie przygotowanym do nich podwoziu. Obecnie firma Pomot oferuje sześć różnych nadwozi wymiennych. Chociaż w gospodarstwie rolnym za zastosowaniem nadwozi wymiennych przemawiają inne względy niż w transporcie drogowym, to za wszystkim jak zwykle stoi ekonomia. Niektóre urządzenia pracujące w gospodarstwie rolnym chociaż są niezbędne wykorzystuje się je sporadycznie (sezonowo). System Uniwersal daje duże oszczędności finansowe już podczas zakupu. Z obliczeń wynika, że udział podwozia w koszcie wyprodukowania całej przyczepy czy maszyny rolniczej może wynosić od 50 aż do 70% więc widać tu jakie oszczędności wchodzą w grę. Właściciel gospodarstwa kupuje tylko jedno podwozie składające się z ramy z zaczepem transportowym i zestawem jezdnym oraz kilka nadwozi. Nadwoziem może być skrzynia ładunkowa, zbiornik asenizacyjny, rozrzutnik obornika i inne. Operator nakłada na podwozie nadwozie, które w danym momencie potrzebuje ..Dalsze oszczędności finansowe wynikają z tańszej eksploatacji. Ograniczenie ilości podwozi w gospodarstwie do jednego sprawia, że jest ono intensywniej wykorzystywane, wymaga mniej zabiegów obsługowo – konserwacyjnych, a nadwozia parkujące na placu zajmują mniej miejsca niż tradycyjne maszyny.

Budowa:

Podwozie zbudowane jest na zestawie kołowym przyczepy ciągnikowej o DMC 13,5 tony i ładowności 10 ton. Układ jezdny resorowany z tylną osią skrętną, oparty na 4 pojedynczych kołach wyposażonych w opony 445/45 R 19,5. Agregatownie z ciągnikiem odbywa się na górny lub dolny zaczep transportowy (wg życzenia Klienta). Dyszel wyposażony jest w regulowaną podporę mechaniczną stabilizującą postój i ułatwiającą agregatownie. Układ jezdny wyposażony jest w pneumatyczny 2 – obwodowy układ hamulcowy. Podwozie pojazdu wyposażone jest w instalację hydrauliczną do wywrotu trójstronnego i napędu sprężarki zamontowanej na ramie zbiornika asenizacyjnego. Układy hydrauliczny i pneumatyczny są wyposażone w króćce przyłączeniowe, umożliwiające podłączenia dodatkowej przyczepy. Podwozie wyposażone jest w instalację elektryczną wymaganą przy pojazdach poruszających się po drogach publicznych. Podwozie wyposażone jest w opatentowane rozwiązanie hydrauliczno – mechaniczne automatyzujące mocowanie zespołów wymiennych.Hydrauliczne mechanizmy robocze i wywrotu zasilane są z hydrauliki zewnętrznej ciągnika.

Charakterystyka:

Ponieważ szereg prac wykonywanych w rolnictwie ma charakter sezonowy np. prace związane z wywozem i rozlewaniem na polu gnojowicy trwające najczęściej 2 miesiące w roku co wynika zarówno z okresów agrotechnicznych jak i z wymagań Unii Europejskiej, wóz asenizacyjny w pozostałych miesiącach roku stoi bezużytecznie. Podobnie ma się sprawa z innymi pracami polowymi. Uniwersal jest pojazdem wyposażonym w zespoły wymienne i robocze, które w istotny sposób zwiększają możliwości wykorzystania maszyny a przez to podnoszą efektywność tej inwestycji w nowy sprzęt. W czasie gdy wóz nie jest wykorzystywany do wypompowywania, przewożenia i rozlewania gnojowicy, zbiornik asenizacyjny z ramą jest demontowany i przechowywany pod zadaszeniem na podporach. Podwozie kołowe służy w tym czasie jako nośnik do zamontowania specjalistycznych zespołów ładunkowych wykorzystywanych w pracach transportowych, zbiorze: płodów rolnych, zbelowanej słomy i siana, prac związanych z nawożeniem obornika i nawozami mineralnymi oraz wapnowaniem gleby.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

UNIWERSAL
SYSTEM NADWOZI WYMIENNYCH

Przeznaczenie:
W skład zespołów wymiennych Uniwersal wchodzą:
- Zbiornik asenizacyjny ze sprężarką typ T510 do wypompowywania, transportu i rozlewania gnojowicy, nawozów płynnych o stężeniu pH > 5,5 i <12,5 pobierania oraz przewozów innych płynnych odpadów komunalnych.
- Modułowa skrzynia ładunkowa z wywrotem niskim, trójstronnym, typ T510 – 1, burty skrzyni są dzielone celem ułatwienia rozładunku, dla potrzeb transportu i przeładunku ziarna skrzynia wyposażona została w żaluzjowe okno z lejem rozładowczym a dla potrzeb transportu zielonki i innych materiałów objętościowych, a w lekkie nadstawki boczne zwiększające jej objętość.
- Wywrotka typ Mulda T510 – 2 o pojemności 17 m3 z klapą tylną uchylną hydraulicznie i oknem wysypowym w tej klapie.
- Rozsiewacz wapna, nawozów, piasku i soli typ T510 – 3 ze skrzynią i przenośnikiem z tarczami rozrzucającymi do rozsiewania nawozów mineralnych granulowanych i wapna,
a także piasku i soli. Napęd przenośnika podłogowego sprzężony z mechanizmem napędowym od podwozia, napęd tarcz od hydrauliki zewnętrznej ciągnika.
- Rozrzutnik obornika typ T510 – 4 ze skrzynią z przenośnikiem podłogowym prętowym i bębnami rozrzucającymi do rozrzutu nawozów naturalnych, torfu i szlamu osadowego. Napęd przenośnika podłogowego i bębnów – hydrauliczny za pośrednictwem dodatkowej pompy hydraulicznej od WOM ciągnika
- Przyczepa do słomy i siana typ T510 – 5 służąca do transportu zbelowanej słomy i siana.

- **Dane techniczne podwozia**
- Konstrukcja ramowa
- Zawieszenie dwuosiowe resorowe, tylna oś skrętna z hydraulicznym sterowaniem.
- Układ hamulcowy pneumatyczny dwuobwodowy z regulatorem siły hamowania.
- Ogumienie – radialne 445/45R19,5 bardzo dużej nośności i specjalnym bieżniku GSP+, który doskonale nadaje się do trakcji szosowej przy dużych prędkościach jak i do polowej. Bieżnik ten posiada funkcję samooczyszczania się z gleby.
- Centralny siłownik wywrotu służący jednocześnie do wymiany nadwozi
- Czteropunktowy układ ryglowania nadwozia
- Układ zapewniający trójstronne wywracanie skrzyni
- Zaczep transportowy
- Odpowiednie wyprowadzenia hydrauliki siłowej – montowane w zależności od konfiguracji z nadwoziami
- Niezbędne wyposażenie wymagane przez przepisy ruchu drogowego
- Dopuszczalna prędkość po drodze utwardzonej 40 km/h

Dane techniczne i wyposażenie nadwozia jako urządzenia asenizacyjnego
- Przeznaczenie: transport i rozlewanie gnojowicy, wody do podlewania itp...
- Wywrot do tyłu
- Pojemność zbiornika 10 m3
- Podciśnieniowy układ do napełnienia i nadciśnieniowy do opróżniania zbiornika.
- Sprężarka z napędem hydraulicznym – czas napełniania zbiornika do 5 min z głębokości 6m.
- Tylna zasuwa 6” otwierana hydraulicznie
- Właz tylny o średnicy 900mm
- Wąż ssawny 6” o długości 6m wyposażony w złącza kulowe Perrot
- Cztery podpory nadwozia
- Dodatkowe zasuwy ręczne wyposażone w szybkozłącza

Dane techniczne nadwozia jako skrzyni ładunkowej
- Przeznaczenie: transport wszelkich płodów rolnych / Cztery podpory nadwozia
- Trzystronny wywrot / Wysokość nadstawek: 40,50 lub 60 cm.
- Wymiary wewnętrzne: dł x szer. : wys. + 4500 x 2410 x 1200 [mm]
- Pojemność 17 m3 / Ładowność 10 t

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

"POMOT" zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontenery specjalne typu PT-43

Przeznaczenie

Kontenery specjalne przeznaczone są do transportu materiałów budowlanych, gruzu, złomu oraz płodów rolnych. Kontener jest nadwoziem specjalnym do samochodu ciężarowego wyposażonego w urządzenie hakowe.

Budowa

Kontenery zbudowane są ze specjalnej stali Raex 400 oraz Optim 700 fińskiej firmy Ruukki. Ściany oraz podłoga kontenera są spawane laserowo i stanowią jednolite odpowiednio przeprofilowane wzdłużnie powierzchnie co konstrukcji kontenera nadaje bardzo dużą sztywność i wytrzymałość.

Stal Raex 400 to stal hartowana o podwyższonej wytrzymałości bardzo odporna na ścieranie i duże naciski powierzchniowe, jest bardzo sprężysta a użycie jej do budowy kontenerów gwarantuje, że nie występują w trakcie eksploatacji odkształcenia trwałe. Stal tego gatunku nie odpowiada bezpośrednio stalom standardowym, jedynym porównaniem jakie można zastosować to stal Hardox. Użycie stali Raex do budowy kontenerów w zdecydowany sposób zabezpiecza jego trwałość, solidność i bezpieczeństwo konstrukcji.

Właściwości mechaniczne stali Raex 400

- granica plastyczności Re = minimum 1000 MPa
- wytrzymałość na rozciąganie Rm = 1250 MPa
- udarność w temp. -40 stopni Celsjusza = 30 J

Optim 700MC

Stal Optim 700MC to stal, która łączy doskonale właściwość formowania na zimno takie jak mały promień gięcia oraz duża plastyczność materiału co pozwala realizować udoskonalone projekty wyrobów.

Wysoka udarność pomaga użytkownikom kontenerów spełniać najbardziej oczekiwane wymagania.

Wyjątkowe procesy produkcji Ruukki oraz jej efektywne metody wyrównania powierzchni gwarantują stali Optim jej wysoką jakość i płaskość.

Stal Optim 700 nie jest porównywalna z żadną inną standardową stalą kontrukcyjną, jedynym odpowiednikiem może być stal Domex.

Właściwości mechaniczne stali Optim 700

- granica plastyczności Re = minimum 700 MPa
- wytrzymałość na rozciąganie Rm = 750 - 930 MPa
- udarnośc w temp. -60 stopni Celsjusza = minimum 40 J

Zalety kontenerów specjalnych

- bardzo wysoka sztywność i wytrzymałość konstrukcji
- bardzo duża odporność na ścieranie
- wysoka sprężystość konstrukcji i odporność na odkształcenia trwałe
- masa własna kontenera wykonanego z blachy Raex lub Optima o długości 6500 mm w stosunku do kontenera wykonanego metodami tradycyjnymi jest niższa o 1200 kg, co daje oszczędność w zużyciu paliwa samochodu o 4 litry/100 km
- opływowy i nowoczesny kształt kontenera

Konstrukcja kontenera objęta jest zgłoszeniem patentowym do Urzędu Patentowego

Dane techniczne

1.	Długość wew. w [mm]	6000	6500	7000
2.	Szerokość wew. w [mm]	2370	2370	2370
3.	Wysokość wew. w [mm]	2280	2400	2400
4.	Pojemność w [m^3]	33	37	40
5.	Masa własna w [kg]	2100	2200	2300

"POMOT" zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontenery specjalnego przeznaczenia

Kontenery ocynkowane ogniowo

Kontenery pokryte specjalnym tworzywem poliuretanowym.

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontenery specjalnego przeznaczenia

Kontenery specjalnego przeznaczenia do przewozu szlamu odpadów płynnych oraz zwierzęcych odpadów poubojowych

Przeznaczenie:
Kontenery specjalne przeznaczone są do składowania oraz transportu szlamu, odpadów płynnych oraz zwierzęcych odpadów poubojowych.
Budowa:
Kontenery specjalne wykonywane są w dwóch odmianach ze specjalnych blach najwyższej jakości:

1. Konstrukcja kontenera wewnątrz oraz na zewnątrz jest ocynkowana ogniowo i posiada dopuszczenia do użytkowania przez Państwowy Zakład Higieny.
2. Konstrukcja kontenera zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz pokryta jest specjalnym tworzywem poliuretanowym spełniającym wszystkie wymagania higieniczne oraz wytrzymałościowe

Kontenery budowane są jako zbiorniki zamknięte i szczelne. Wymiary kontenerów oraz rozwiązania techniczne i wyposażenie każdorazowo uzgadniane są z Klientami. Zastosowanie powłok ochronnych w postaci ocynku ogniowego lub specjalnego tworzywa poliuretanowego spełnia wymagania normy PN-EN ISO 12944 – 6:2001 w kategorii korozyjności o czym świadczą wyniki badań przeprowadzonych w Instytucie Przetwórstwa Tworzyw Sztucznych „METALCHEM" w Gliwicach. Zastosowany w kontenerach ocynk ogniowy odporny jest na działanie czynników agresywnych w zakresie pH>5,5 i <12,5, natomiast kontenery z powłoką z tworzywa poliuretanowego są odporne w pełnym zakresie. Nałożone na kontenery powłoki cechują się dużą odpornością na uszkodzenia mechaniczne, posiadają bardzo dobre właściwości adhezji oraz pozwalają na utrzymanie właściwej higieny kontenera zarówno na jego zewnętrznej jak i wewnętrznej powierzchni poprzez mycie gorącą wodą z dodatkiem detergentów. Kontenery wyposażone zostały w rolki gumowane, które znacznie obniżają poziom hałasu oraz nie niszczą posadzek.
Nakładanie powłoki z tworzywa poliuretanowego odbywa się przy użyciu specjalnych urządzeń metodą natrysku hydrodynamicznego.

Zalety kontenerów wyłożonych tworzywem poliuretanowym:

- Wysoka odporność na hydrolizę, mgłę solną, mikrobiologię, grzyby, większość roztworów kwasów i zasad oraz na ścieranie,
- Bardzo dobra szczelność powłoki,
- Jednolitość powierzchni, brak spoin i nieciągłości,
- Duża wytrzymałość mechaniczna,
- Nieprzepuszczalność par i gazów,
- Duża elastyczność powłoki pozwalająca uniknąć wykonania dylatacji,
- Doskonała przyczepność do podłoża,
- Estetyczny wygląd i wykonanie,
- Brak toksyczności powłoki,
- Szybkość wykonania aplikacji oraz krótki czas sezonowania powłoki.

Powyższe kontenery wykonane są specjalnej blachy Raex i Optim w/g nowatorskiej konstrukcji co zapewnia, że są one lżejsze od kontenerów standardowych w zależności od ich wielkości od 500 do 1500 kg. Na zamówienie Klienta kontenery mogą być wyposażone w odsączasz krwi zwierzęcej.

Własność	**Wartość**
Twardość	74° Shore A – 70 °Shore D
Wytrzymałość na rozrywanie	Powyżej 10 Mpa
Wydłużenie względne przy zerwaniu	10÷20%, 20÷100%, 300 ÷ 350%, 600 ÷ 660%
Chłonność wody	Poniżej 1 %
Ścieralność	25 mm^3
Odporność na niskie temperatury	Do temperatury – 30 °C nie wykazuje kruchości
Przyczepność do podłoża stalowego	Powyżej 10 Mpa
Ciężar właściwy	1,12 ÷ 1,43 g/cm^3
Czas utwardzenia wstępnego	Od 10 s do 20 min
Czas utwardzenia końcowego	24 godziny
Temperatura pracy	Od -30 do + 80 °C w standardzie
Zawartość ciał stałych	100%
Pyłosuchość	15 minut

"POMOT" zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Kontenery dla każdego Klienta

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Pomot to jakość

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Pomot to gwarancja

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Pomot to nowoczesność

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Targi

Poleko, Komtechnika 2010 - Poznan.

Farma 2011 - Poznan

Agro Show 2010 - Bednary

Wystawa w Kownie (Litwa)

Polagra Premiery 2008 - Poznan

Agro Show 2010 - Bednary

Wystawa w Hanowerze (Niemcy)

Firma POMOT prezentuje swoją ofertę na kluczowych wystawach komunalnych i rolniczych w Polsce i za granicą. Produktu POMOT-u były nagradzane złotymi medalami między innymi na targach POLAGRA PREMIERY w Poznaniu oraz AGROTECH Kielce.

"POMOT" zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Targi i medale

Agro Show 2010 - Bednary

Agro Show 2009 - Bednary

Komtechnika - Poznan

Agrotech Kielce

Farma 2011 - Poznan

"POMOT" zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Nowe produkty dla branży komunalnej

Firma POMOT Chojna wychodząc naprzeciw większym wymaganiom stawianym firmom komunalnym wprowadziła do swojej bogatej oferty handlowej nowe produkty skierowane głównie dla tych przedsiębiorstw.

Kierując się przede wszystkim funkcjonalnością swoich urządzeń POMOT uruchomił produkcję zabudów samochodów ciężarowych (nowych i używanych), a także kontenerów asenizacyjnych o zróżnicowanych pojemnościach dostosowanych do indywidualnych potrzeb klienta. Kontenery asenizacyjne znajdują zastosowanie w firmach zajmujących się wypompowywaniem nieczystości płynnych z głębokości 6 metrów i więcej, mogą również służyć do czyszczenia i przepychania kanalizacyjnych wpustów ulicznych i przykanalików oraz rur kanalizacyjnych. Kontenery asenizacyjne oraz zabudowy występują w wersjach zarówno malowanych, jak i ocynkowanych ogniowo, a także istnieje możliwość zastosowania systemu antykorozyjnego “duplex” polegającego na nałożeniu dodatkowej warstwy poliuretanowej lub epoksydowej na powierzchnię ocynkowaną co skutecznie wydłuża okres eksploatacji. Urządzenia zamontowane na kontenerach napędzane są za pośrednictwem pompy olejowej zamontowanej w pojeździe, która poprzez silnik hydrauliczny przekazuje napęd na sprężarkę zamontowaną na ramie kontenera.

Na indywidualne życzenie Klienta istnieje także możliwość podzielenia głównego zbiornika na 2 lub 3 komory (osadu, czystej wody a także środka chemicznego), co w połączeniu z pompą wodną oraz specjalną lancą rozszerza zakres działania urządzenia.
Rozwiązanie to zyskało uznanie na Międzynarodowych Targach Poznańskich POLAGRA 2008, i otrzymało Złoty Medal za Kontenerowe urządzenie asenizacyjno-czyszczące do instalacji ściekowych i kanalizacyjnych KA 4500 K.

Firma POMOT wdrożyła do produkcji również kontenerowe urządzenia do czyszczenia i dezynfekcji toalet przewoźnych w dwóch wersjach:
KT 2100 oraz KT 3600.
Kontenery te umożliwiają opróżnienie zbiorników toalet z nieczystości, umycie zbiorników i ich dezynfekcję, oraz uzupełnienie wody i przewóz toalet do Klienta.
Kontener napędzany jest poprzez pompę od przystawki mocy pojazdu, a następnie przez sprężarkę MEC 4000/H która jest zagregowana z silnikiem hydraulicznym.

Dzięki bogatemu wyposażeniu takiemu jak: wysokociśnieniowa pompa wodna która zapewnia ciśnienie do 250 bar, oraz zwijadło uzbrojone w wąż z pistoletem Kranzle, praca przy urządzeniu może być wykonywana przez jednego operatora (kierowcę)

KONTENERY ORAZ ZABUDOWY ASENIZACYJNE mogą być stosowane we wszystkich markach samochodów.
Na indywidualne zamówienie firma POMOT może wykonać zabudowę nadwozi nie wyposażonych w system hakowy, a także wyposażyć podwozie w system hakowy

Przedsiębiorstwo Usługowo Produkcyjne “POMOT” Sp. z o.o. w Chojnie
ul..Słowiańska 2, 74-500 Chojna
tel. 91 414 13 55, tel. 91 414 21 82
tel. 91 431 22 51, fax. 91 414 13 02
e-mail: pomot@test.com.pl

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Firma POMOT rozszerzyła swoją ofertę o produkcję i sprzedaż rozrzutników piasku, nawozów i soli o ładowności 3,5t, 4t, 6t, 8t, 10t, 12t

“POMOT” zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i usprawnień w swoich wyrobach bez uprzedniego powiadamiania. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Pomot
CHOJNA

Wóz specjalistyczny z pompą do zasysania betonitu.
Czas pracy pompy - 1,5h. Średnica węża 80 mm.

POMOT®

+48 91 414 13 55
+48 91 414 21 82
+48 91 431 22 51
+48 91 414 13 02
pomot@pomot.pl
www.pomot.pl

Przedsiębiorstwo Usługowo - Produkcyjne

Pomot

Spółka z o.o.

ul. Słowiańska 2, 74-500 Chojna