

KONTENER I WÓZ ASENIZACYJNY NA MEDAL

Artykuł sponsorowany

UHONOROWANE 60-LECIE FIRMY POMOT CHOJNA

7 Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne POMOT Sp. z o.o. w Chojnie jest wiodącym producentem wozów asenizacyjnych w Polsce, poza tym produkuje rozsiewacze, kontenery oraz urządzenia komunalne.

Najnowsze produkty firmy POMOT zostały w tym roku nagrodzone i wyróżnione podczas Targów EKO-TECH i AGROTECH 2011 w Kielcach.

ZŁOTE MEDALE przyznano za kontener śmieciowy KS-8 na podwoziu Iveco Daily oraz wóz asenizacyjny o pojemności 13.000 litrów, z hydraulicznym ramieniem ssawnym oraz typowym osprzętem używanym przez przedsiębiorstwa komunalne.

Ponadto w 2011 r. firma POMOT do swojej bogatej już oferty urządzeń komunalnych, wprowadziła nowe produkty, takie jak posypywarko-solarki produkowane na licencji firmy TRANSPREAD INTERNATIONAL LTD. Wyroby te prezentowane były na targach Wod-Kan w Bydgoszczy oraz na Krajowym Forum Dyrektorów w Wiśle.

Racjonalna gospodarka

Kontener śmieciowy typ KS-8, dzięki swoim niewielkim rozmiarom oraz zastosowaniu nowej technologii wykonania doskonale sprawdza się zarówno przy zbiorce odpadów komunalnych w wąskich ulicach i trudno dostępnych miejscach w miastach. Przeznaczony jest do zbiórki odpadów komunalnych.

Wyposażony jest w tylny system załadunku oraz hydrauliczną, pojedynczą łopatę do przesuwania i wstępnego zagęszczenia odpadów. Cykl zgniotu zsynchronizowany jest z urządzeniem wyładowczym.

Urządzenie hakowe zamontowane na po-

jeździe oraz sposób mocowania kontenera blokadami hydraulicznymi do podwozia gwarantują pełne bezpieczeństwo i stabilność zarówno podczas pracy, jak i jazdy w terenie. Kontener wykonany został ze specjalnej stali Raex i Optim, charakteryzującej się wysoką odpornością na odkształcenia mechaniczne i ścieranie.

Materiały te charakteryzują się również wysoką sprężystością i udarnościami oraz odpornością na odkształcenia trwałe. Wszystkie funkcje śmieciarki zasilane są z własnego układu hydraulicznego przez przystawkę odbioru mocy. Załadunek śmieci odbywa się zarówno ręcznie, jak i przy wykorzystaniu listwy grzebieniowej przystosowanej do pojemników o pojemności od 110 do 1.300 litrów. Pojemność kontenera wynosi 8 m sześć. a stopień zgniotu 3: 1. Firma POMOT w swojej ofercie posiada kontenery śmieciowe o pojemności: 6, 8, 10, 12, 15 i 16 m sześć.

Ponadto POMOT oferuje zabudowy pojazdów z nadwoziami do zbiórki odpadów stałych i płynnych, w tym pojazdy napędzane gazem ziemnym (CNG).

Zalety:

- * małe gabaryty pojazdu przy jednocześnie wysokiej DMC wynoszącej 6.500 kg lub 7.500 kg, dające możliwość wykorzystania wymiennego urządzenia kontenerowego do zbiórki odpadów komunalnych, którym z powodzeniem można wjechać w miejsca trudno dostępne;

- * wykonanie kontenera ze specjalnych blach ogranicza znacznie jego masę własną, a jednocześnie powo-

duje, że jest on bardziej wytrzymały i trwały w użytkowaniu;

- * zastosowanie hartowanych blach o grubości zaledwie 2,5 mm, ale o bardzo wysokiej wytrzymałości i trwałości, a także sprężystości nadało nowe możliwości wykonania kontenerów;

- * dotychczas stosowane zabudowy ograniczały możliwości pełnego wykorzystania pojazdów. Wykonanie podwozia wraz z urządzeniem hakowym pozwoliło zastosować nowe rozwiązanie w postaci kontenera z tylnym załadunkiem pojemników, które jest bardziej praktyczne i wygodne od załadunku bocznego;

- * możliwość przeładunku śmieci do większych śmieciarek;

- * możliwość wielofunkcyjnego wykorzystania podwozia do innych zadań komunalnych.

Możliwość zastosowania różnorodnych kontenerów przy wykorzystaniu tylko jednego podwozia samochodowego czyni logistykę bardziej ekonomiczną i opłacalną, przydatną dla tych, którzy nie posiadają pełnego obłożenia na pojazdy wysoko specjalistyczne, a tym samym bardzo drogie.

Do utrzymania składowisk śmieci i odpadów komunalnych

Do zraszania, polewania wodą składowisk śmieci oraz hałd ziemi i wysypisk, podlewania stanowisk odkładczych (zapobieganie tworzeniu się kurzu i pyłów) firma POMOT proponuje kontenery specjalne o różnej pojemności, wyposażone w działko wodne, które podaje strumień wody na odległość od 50 do 60 m. Kontenery te mogą być dostarczone w zestawie z przyczepą ciągnikową wyposażoną w system hakowy.

Zimowe utrzymanie dróg

Przedsiębiorstwo POMOT mając na uwadze rosnące wymagania w zakresie zimowego utrzymania dróg rozsze-

rzyło swoją ofertę produkcyjną poprzez zakup licencji na produkcję piaskarko-solarek z renomowanej nowozelandzkiej firmy TRANSPREAD INTERNATIONAL Ltd.

Są to uniwersalne urządzenia dla firm komunalnych, ponieważ można ich używać na drogach do rozrzucania wszelkich materiałów stosowanych do walki z gołoledzią bez żadnych ograniczeń. Posiadają wielostopniową regulację parametrów, w celu równomiernego, regularnego, dokładnego, powtarzalnego rozprowadzania piasku i soli, co osiąga się poprzez:

- * płynną regulację prędkości obrotów talerzy rozrzucających, poprzez zawór mechaniczno-hydrauliczny, gdyż najwyższą precyzję rozrzucania można uzyskać tylko przy zastosowaniu silników hydraulicznych do napędu tarcz, co pozwala na niezależenie się od prędkości obrotów wałka WOM a tym samym od prędkości pojazdu;

- * wysokość szczeliny zasuw wypowowej jest regulowana z dokładnością do 2 mm w zakresie od 0 do 300 mm za pomocą dźwigni mechanicznej według 150 stopniowej skali;

- * odpowiedni dobór skrzyni biegów w zależności od przeznaczenia oraz wymagań klientów i warunków zimowych;

- * zmianę biegów w 3-stopniowej skrzyni biegów.

- * prędkość jazdy nie wpływa na zmianę ilości wysypywanego materiału dzięki napędowi od koła. Piasek i sól są rozrzucane z dokładnością od 30 do 5.000 kg/km.

Piaskarko-solarki firmy POMOT na licencji TRANSPREAD w wersji standardowej wyróżniają się wśród urządzeń różnych producentów tym, że:

- * do napędu talerzy rozrzucających zastosowano wyłącznie napęd hydrauliczny, zapewniający płynną regulację obrotów od 0 do 1.100 obr/min;

- * przenośnik podłogowy łańcuchowy, który przy pracy na nierównym terenie (jazda pod górę i z góry) nie zmienia założonej dawki w przeciwnieństwie do przenośnika wykonanego z gumowego pasa, w którym piasek i sól zsuwają się na nierównościach;

- * szerokość pracy przy rozrzucie można regulować w zakresie od 2,5 do 18 metrów;

- * bardzo łatwa regulacja rozsiewu granicznego poprzez zawór umożliwiający równoczesne posypywanie dwóch lub więcej pasów jezdni;

- * duża dopuszczalna ładowność od 4 do 12,5 tony

- * o wiele mniejsza masa urządzenia – od 1.100 do 1.200 kg, dzięki zastosowaniu specjalnej blachy Optim firmy Ruukki.

Więcej informacji o produktach POMOT-u można uzyskać na stronie internetowej: www.pomot.pl

