

60-lecie istnienia firmy „POMOT” Chojna

Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne „POMOT” w Chojnie jest wiodącym producentem wozów asenizacyjnych w Polsce. Poza tym wytwarza także rozsiewacze, kontenery oraz urządzenia komunalne.

Najnowsze produkty firmy „POMOT” zostały już w tym roku nagrodzone i wyróżnione podczas TARGÓW EKOTECH i AGROTECH 2011 r. w Kielcach. Złote medale przyznano za: kontener śmieciowy KS-8 na podwoziu Iveco Daily, a także za wóz asenizacyjny o pojemności 13 000 litrów z hydraulicznym ramieniem ssawnym oraz typowym osprzętem używanym przez przedsiębiorstwa komunalne.

Ponadto w 2011 r. firma „POMOT” do swojej bogatej już oferty urządzeń komunalnych, wprowadziła nowe produkty, takie jak posypywarko-solarki wykonane na licencji firmy Transpread International. Wyroby te prezentowane były na targach Wod-Kan w Bydgoszczy oraz na Krajowym Forum Dyrektorów w Wiśle.

Racjonalna gospodarka

Kontener śmieciowy typ KS-8, dzięki swoim niewielkim rozmiarom oraz zastosowaniu nowej technologii wykonania, doskonale sprawdza się zarówno przy zbiórce odpadów komunalnych w wąskich ulicach i trudno dostępnych miejscach ośrodków wielkomiejskich, jak i w małych oraz średnich miasteczkach o zabudowie zwartej. Przeznaczony jest do zbiórki odpadów komunalnych. Wyposażony jest w tylny system załadunku oraz hydrauliczną, pojedynczą łopatę do przesuwania i wstępnego zagęszczania odpadów. Cykl zgniotu zsynchronizowany jest z urządzeniem wyładowczym. System hakowy zamontowany na pojeździe oraz sposób mocowania kontenera blokadami hydraulicznymi do podwozia gwarantuje pełne bezpieczeństwo i stabilność zarówno podczas pracy, jak i jazdy w terenie. Kontener wykonany został ze specjalnej stali Raex i Optim, charakteryzującej się wysoką odpornością na odkształcenia mechaniczne i ścieranie, a tym samym na zużycie. Materiały te charakteryzują się również wysoką sprężystością i udarnośćią oraz odpornością na odkształcenia trwałe. Wszystkie funkcje śmieciarki zasilane są z własnego układu hydraulicznego przez przystawkę odbioru mocy. Załadunek śmieci odbywa się zarówno ręcznie, jak i przy wykorzystaniu listwy grzebieniowej przystosowa-

nej do pojemników o pojemności od 110 do 1300 litrów. Pojemność kontenera wynosi 8 m³ a stopień zgniotu 3:1. Firma „POMOT” w swojej ofercie posiada kontenery śmieciowe o pojemności: 6, 8, 10, 12, 15 i 16 m³. Ponadto oferuje również zabudowy pojazdów nadwoziami do zbiórki odpadów stałych i płynnych, w tym pojazdy napędzane gazem ziemnym CNG.

Zalety

- Małe gabaryty pojazdu przy jednocześnie wysokiej DMC, wynoszącej 6500 kg lub 7500 kg, dające możliwość wykorzystania wymiennego urządzenia kontenerowego do zbiórki odpadów komunalnych. Z powodzeniem można wjechać w miejsca trudno dostępne.
- Wykonanie kontenera ze specjalnych blach ogranicza znacznie jego masę własną, a jednocześnie powoduje, że jest on bardziej wytrzymały i trwały w użytkowaniu.
- Zastosowanie hartowanych blach o grubości zaledwie 2,5 mm, ale o bardzo wysokiej wytrzymałości i trwałości,

wraz z urządzeniem hakowym pozwoliło zastosować nowe rozwiązanie w postaci kontenera z tylnym załadunkiem pojemników, co jest bardziej praktyczne i wygodne od załadunku bocznego.

- Możliwość przeładunku śmieci do większych śmieciarek.
- Możliwość wielofunkcyjnego wykorzystania podwozia do innych zadań komunalnych, takich jak:
 - usługi asenizacyjne – poprzez zastosowanie kontenerów asenizacyjnych,
 - czyszczenie kanalizacji i wpustów ulicznych – poprzez wykorzystanie kontenerów wielofunkcyjnych,
 - zimowe utrzymanie dróg – poprzez zastosowanie kontenerowych piaskarek lub solarek,
 - selektywna zbiórka odpadów – poprzez stosowanie kontenerów do selektywnej zbiórki odpadów,
 - zmywanie dróg – poprzez zastosowanie belki zraszającej zamontowanej z przodu pojazdu oraz kontenerowego zbiornika wody,
 - transport i dystrybucja wody pitnej,
 - czyszczenie toalet przewoźnych – poprzez zastosowanie kontenerów do czyszczenia, mycia i dezynfekcji toalet,
 - transport zwierzęcych odpadów poubojowych oraz martwych zwierząt – poprzez zastosowanie kontenerów przystosowanych do tych celów, spełniających normy



a także sprężystości dało nowe możliwości wykonania kontenerów.

- Dotychczas stosowane zabudowy ograniczały możliwości pełnego wykorzystania pojazdów. Wykonanie podwozia

i wymagania sanitarne. Kontenery te pokryte są specjalnym tworzywem z powodzeniem zastępującym kontenery wykonane ze stali nierdzewnej i jednocześnie są znacznie tańsze oraz bardziej trwałe,

- przewóz szlamu i odpadów półpłynnych z oczyszczalni ścieków,
- zraszanie wysypisk śmieci lub stosowanie hydroobseiwów skarp drogowych,
- gaszenie pożarów poprzez zastosowanie kontenerów wyposażonych w działko wodne.

Ponadto istnieje możliwość zastosowania różnorodnych kontenerów przy wykorzystaniu tylko jednego podwozia samochodowego czyni logistykę bardzo ekonomiczną i opłacalną, przydatną dla tych, którzy nie posiadają pełnego obłożenia na pojazdy wysoko specjalistyczne, a tym samym bardzo drogie.

Do utrzymania składowisk

Do zraszania, polewania wodą składowisk śmieci oraz hałd ziemi i wysypisk, podlewania stanowisk odkładczych w celu ochrony przed tworzeniem się kurzu i pyłów firma „POMOT” w swojej ofercie produkcyjnej posiada kontenery specjalne o różnej pojemności wyposażone w działko wodne, które podaje strumień wody na odległość od 40 do 60 m. Kontenery te mogą być dostarczone w zestawie z przyczepą ciągnikową posiadającą system hakowy. Zaletą takiego zestawu jest podwozie ciągnikowe wyposażone w system hakowy, które może być z powodzeniem wykorzystywane do przewożenia i opróżniania kontenerów na składowiskach odpadów lub w sortownicach. Ponadto wszystkie napędy urządzeń zamontowanych na podwoziu i nadwoziu są hydrauliczne, co zapewnia cichą pracę, prostą i bezpieczną obsługę oraz dużą funkcjonalność zespołów.

Zimowe utrzymanie dróg

Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne „POMOT” w Chojnie, mając na uwadze rosnące wymagania w zakresie zimowego utrzymania dróg i autostrad, rozszerzyło swoją ofertę produkcyjną poprzez zakup licencji na produkcję piaskarko-solarek z renomowanej firmy Transpread International w Nowej Zelandii. Piaskarko-solarki firmy „POMOT” na licencji Transpread są oryginalnymi maszynami dla gospodarstw komunalnych, ponieważ mogą być stosowane na drogach do rozrzucania wszelkich substancji służących do walki z gołoledzią.

Piaskarko-solarki firmy „POMOT” na licencji Transpread posiadają wielostopniową regulację parametrów, co prowadzi do równomiernego, regularnego, dokładnego i powtarzalnego rozpraszania piasku i soli.

Jest możliwe dzięki płynnej regulacji prędkości obrotów talerzy rozrzu-



cających poprzez zawór mechaniczno-hydrauliczny gdyż najwyższą precyzję rozrzucania można uzyskać tylko i wyłącznie przy zastosowaniu silników hydraulicznych do napędu tarcz, co pozwala na uniezależnienie się od prędkości obrotów wałka WOM, a tym samym od prędkości pojazdu. Dodatkowo wysokość szczeliny zasowy wysypowej jest regulowana z dokładnością do 2 mm w zakresie od 0 mm do 300 mm za pomocą dźwigni mechanicznej, wg 150-stopniowej skali.

Ponadto umożliwiono odpowiedni dobór skrzyni biegów w zależności od przeznaczenia oraz wymagań klientów i warunków zimowych oraz zmianę przełożeń w trzystopniowej skrzyni biegów. Oprócz tego prędkość jazdy nie wpływa na zmianę ilości wysypywanego materiału dzięki napędowi od koła.

Piaskarko-solarki firmy „POMOT” umożliwiają rozrzucanie piasku i soli z dokładnością od 30 kg do 5000 kg/km, czego z pewnością nie można powiedzieć o konkurencyjnych wyrobach. Poza tym w wersji standardowej wyróżniają się od innych urządzeń tym, że:

- do napędu talerzy rozrzucających zastosowano wyłącznie napęd hydrauliczny, zapewniający płynną regulację obrotów od 0 do 1100 obr./min,
- przenośnik podłogowy łańcuchowy, który przy pracy na nierównym terenie (jazda pod górę i z góry) nie zmienia założonej dawki w przeciwieństwie do przenośnika wykonanego z gumowego pasa, w którym piasek i sól zsuwają się przy nierównościach,
- szerokość pracy przy rozrzucie można regulować w zakresie od 2,5 do 18 metrów,
- bardzo łatwa regulacja rozsiewu granicznego poprzez zawór umożliwiający równoczesne posypywanie dwóch lub więcej pasów jezdni,

- duża dopuszczalna ładowność od 4 do 12,5 tony,
- o wiele mniejsza masa urządzenia,
- od 1100 do 1200 kg, dzięki zastosowaniu specjalnej blachy Optim – firmy Ruukki.

Opisane rozwiązania stosowane w produkcji piaskarko-solarek firmy „POMOT” na licencji Transpread posiadają następujące cechy:

- prosta i niezawodna konstrukcja,
- wysoka jakość zabezpieczenia antykorozyjnego elementów metalowych (powłoki poliuretanowe),
- cicha praca dzięki zastosowaniu silników hydraulicznych,
- kontrola nad procesem posypywania,
- duża żywotność i bezawaryjność,
- możliwość użycia różnych materiałów sypkich,
- oszczędność zużycia materiałów sypkich,
- łatwe sterowanie z kabiny kierowcy,
- szybki montaż i demontaż,
- niskie koszty eksploatacji,
- utrzymanie parametrów sypania niezależnie od prędkości jazdy pojazdu.

Więcej informacji o produktach „POMOT” – u można uzyskać na stronie internetowej: www.pomot.pl.



**Przedsiębiorstwo
Usługowo-Produkcyjne POMOT**
ul. Słowiańska 2
74-500 Chojna
tel.: +48 91 414 13 55
pomot@pomot.pl
www.pomot.pl