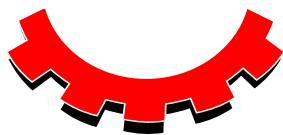




PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - PRODUKCYJNE
"POMOT" Sp. z o.o.
ul. Słowiańska 2, 74-500 Chojna

POMOT



WÓZ ASENIZACYJNY WIELOZADANIOWY TYP T513

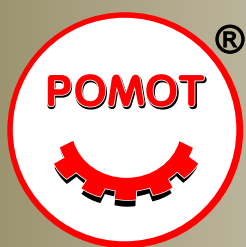


www.pomot.pl



tel. +48 91 414 13 55
tel. +48 91 414 21 82
tel. +48 91 431 22 51
fax. +48 91 414 13 02
kom. +48 691 897 575
kom. +48 691 897 577
e-mail: pomot@test.com.pl





WÓZ ASENIZACYJNY WIELOZADANIOWY TYP T513

Wóz asenizacyjny typ T 513 firma POMOT Chojna wyprodukowała z myślą o rolnikach obsługujących swoje jak również inne gospodarstwa rolne, a także dzięki bogatemu wyposażeniu z powodzeniem może być wykorzystywany w dodatkowych działalnościach tj. opróżnianie przydomowych oczyszczalni oraz czyszczenie kanalizacji ściekowej, może on być również wykorzystywany do pracy w przedsiębiorstwach komunalnych.

Wóz asenizacyjny typu T 513 przeznaczony jest do:

1. Usuwania, transportu i przepompowywania gnojowicy ze zbiorników podziemnych jak i naziemnych z wysoko położonym punktem czerpania.
2. Rozlewania gnojowicy na polach uprawowych, łąkach i pastwiskach
3. Sporządzania, mieszania i rozlewania płynnych nawozów RSM na polach uprawowych
4. Usuwania nieczystości i osadów z głębokości do 6 m z kanałów, dołów i szamb.
5. Czyszczenia sadzawek, basenów przeciwpożarowych itp. zbiorników ze szlamu i mułu.
6. Obsługi przydomowych oczyszczalni ścieków.
7. Transportu wody do nawadniania pól, zaopatrywania poidel dla zwierząt w wodę a także do akcji gaśniczych prowadzonych przez straż pożarną.

Najważniejsze elementy wyposażenia to:

1. Podwozie wykonane z kształtowników zamkniętych ze specjalnymi wzmocnieniami zawieszona na zestawie kołowym typu BOGIE (tanem resorowany) z ogumieniem 23.1 x 26 oraz z tylną osią skrętną, przystosowanym do poruszania się po drogach publicznych z prędkością do 40 km / h.
2. Podwozie przygotowane pod aplikator naglebowy oraz doglebowy z możliwością sterowania z kabiny ciągnika.
3. Specjalny układ sterujący tylną osią skrętną, dzięki któremu koła tylnej osi są kierowalne i skręcają wraz z ciągnikiem, ułatwiając tym samym manewrowanie wozem.
4. Kompresor firmy MORO typ PM 80 z napędem hydraulicznym, który dzięki specjalnej konstrukcji umożliwia nieprzerwaną pracę przez ponad godzinę czasu z zachowaniem normalnej temperatury pracy. Kompresor MORO wyposażony jest również w automatyczną smarownicę łopatek co ułatwia obsługę wozu asenizacyjnego.
5. Obrotowe ramię ssawne firmy MORO zapewniające obrót o kąt 320 stopni, jak również możliwość opuszczania i podnoszenia o kąt +/- 27 stopni w całości sterowane hydraulicznie z dołączonego pilota dla którego opróżnienie naziemnego oraz podziemnego zbiornika nie stanowi najmniejszego problemu. Ponadto ramię wysuwane jest na odległość 1300mm.

Niewątpliwie największą zaletą wozu asenizacyjnego jest duży zakres manewrowania wysięgnikiem ssawnym, który zapewnia łatwy i szybki dostęp do punktów zasysania zarówno ze stacjonarnych zbiorników naziemnych jak i podziemnych. Sterowanie wysięgnikiem odbywa się za pomocą napędów elektrohydraulicznych i pneumatycznych uruchamianych z kabiny ciągnika za pomocą kasety sterującej – przez co obsługa jest lekka i bezpieczna. Urządzenia hydrauliczne takie jak: przełącznik kompresora ssanie/tłoczenie, otwieranie zasuwę głównej, załączanie miksera na urządzeniu rozlewającym oraz rozkładanie ramion odbywa się za pomocą kasety sterującej. Pozostałe napędy hydrauliczne takie jak napęd sprężarki, blokada osi skrętnej przy cofaniu oraz podnoszenie układu 4 – punktowego odbywa się za pośrednictwem obwodów sterowania ciągnika rolniczego. Wóz asenizacyjny został zbudowany na solidnej ramie wykonanej z kształtownika zamkniętego o wymiarach 200x120 i grubości ścianki 8mm. Z tyłu ramy można zamontować naglebowy system rozlewający bądź układ 3 - lub 4 – punktowy służący do agregowania różnego rodzaju kultywatorów do doglebowego dozowania gnojowicy. W obecnej konfiguracji wóz T513 ma doczepiony 14 redlicowy 2-rzędowy kultywator doglebowy o szerokości roboczej 4,8m ze składanymi hydraulicznie ramionami. Wóz został wyposażony w dwu obwodowy układ hamulcowy firmy Haldex. Do napędu sprężarki renomowanej firmy Moro wyeliminowano wał (WPM) – który zastąpiono napędem hydraulicznym. Przed zalaniem sprężarki chroni dwukulowy zawór wyposażony we wziernik oraz duży syfon umieszczony z przodu zbiornika. Sprężarka zapewnia napełnienie zbiornika o pojemności 13m³ w czasie ok. 6 min. oraz zasysanie gnojowicy z głębokości do 6m. Z tyłu zbiornika umieszczono zasuwę główną o średnicy 6" – sterowaną hydraulicznie. Dodatkowe zasuwę 6" z ręcznym sterowaniem znajdują się z przodu pod zbiornikiem z lewej i prawej strony oraz jedna zasuwę z tyłu pod zbiornikiem. Dzięki niskiemu położeniu od ziemi zapinanie węży jest ergonomiczne. Poziom napełnienia zbiornika w całym zakresie można kontrolować za pomocą wskaźnika rurowego. Niemal cała konstrukcja wozu (z wyjątkiem osi i zawieszania) została ocynkowana ogniowo. Wóz może jeździć z prędkością do 40km/h.