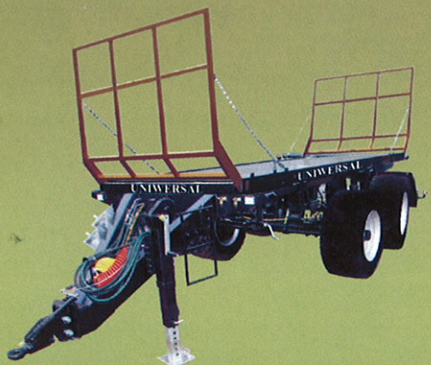
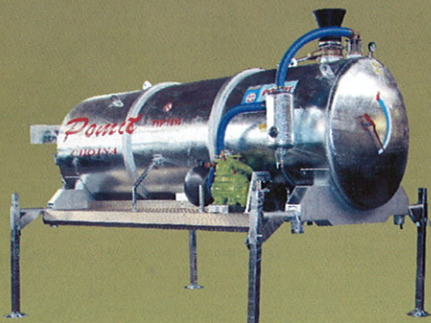


Pomot

UNIWERSAL



**Przedsiębiorstwo
Usługowo - Produkcyjne**

Pomot Sp. z o.o.

**Słowiańska 2
74-500 Chojna**

+48 91 414 13 55
+48 91 414 21 82
+48 91 431 22 51
+48 91 414 13 02
+48 691 897 575
pomot@test.com.pl
www.pomot.pl

Niewielu rolników wie, że firma Przedsiębiorstwo Usługowo - Produkcyjne „POMOT” Sp. z o.o. z Chojny wozy asenizacyjne wytwarza już od 1966 roku. Obecnie firma „POMOT” ma w ofercie wozy asenizacyjne o pojemnościach od 2.500 do 30.000 litrów. Wozy produkowane są w różnym asortymencie, a także pod konkretne indywidualne zamówienia Klientów - więc każdy znajdzie coś dla siebie.

P.U.P. „POMOT” jako następcą prawnym Państwowego Ośrodka Maszynowego w Chojnie założonego w dniu 17.03.1951 r. produkowało nie tylko wozy asenizacyjne. Wytwarzano tam konstrukcje stalowe oraz hale przeznaczone do składowania maszyn i plodów rolnych. Ponadto przedsiębiorstwo zajmowało się serwisem gwarancyjnym samochodów IFA (marki DDR) przeznaczonych do transportu zboża, paszy oraz mleka. W Chojnie wykonywane były również naprawy główne samochodów ciężarowych z nadwoziami izotermicznymi. Nowe uwarunkowania końca lat osiemdziesiątych spowodowały, iż firmę przekształcono w Przedsiębiorstwo Usługowo - Produkcyjne pod nazwą „POMOT”. Stało się to w 1992 r. Właścicielem firmy została wtedy gmina Chojna, która następnie w dniu 31.12.2000 r. sprzedała swoje 75 % udziałów dla Wielobranżowego Przedsiębiorstwa Usługowo - Handlowego „PROGRES” z siedzibą w Chojnie, a pozostałe 25% udziałów stało się własnością pracowników i emerytów firmy.

Nowi właściciele rozpoczęli działalność od inwestycji, stawiając na rozwój technologiczny i jakościowy sprzedawanych produktów. Zakupili m.in. nowe walce do zwijania blach, automaty spawalnicze, wyoblarki, zawijarki oraz wiele innych urządzeń.

Od 2006 roku w „POMOT” Chojna budowane są wozy na ramach, co pozwala zwiększyć żywotność zbiorników, które nie muszą bezpośrednio przenosić obciążeń, tak jak to ma miejsce w przypadku konstrukcji samonośnych. Ponadto rama pozwala na szybki demontaż zbiornika i zamontowanie np. typowej skrzyni ładunkowej lub innego nadwozia z systemu UNIWERSAL. Rozwiązanie to ma swoje uzasadnienie przy ograniczonym okresie rozlewania gnojowicy stwarza możliwość wielofunkcyjnego wykorzystania ramy z różnymi typami nadwozi. Olbrzymią zaletą wozów asenizacyjnych na ramie jest również możliwość łatwego sprzęgnięcia doglebowego lub naglebowego aplikatora gnojowicy - wystarczy po prostu wsunąć go do ramy i dokręcić śruby.

W niedalekiej przyszłości firma „POMOT” będzie wyposażała wozy asenizacyjne w przedłużone ramy z możliwością montażu takich różnorodnych urządzeń co powinno skłonić rolników do kupna wozów asenizacyjnych wykonanych jako konstrukcje ramowe, które są wprawdzie nieco droższe, ale zdecydowanie bardziej funkcjonalne, co stwarza możliwość ich wielorakiego zastosowania. Obecnie wozy na ramie produkowane są ze zbiornikami od 4.000 do 30.000 l, a samonośne od 2.500 do 10.000 litrów. Konstruktorzy firmy „POMOT” Chojna pracują już nad nowymi rozwiązaniami technicznymi, które zaprezentowane zostaną rolnikom na najbliższych wystawach maszyn rolniczych, m.in. w Bednarach podczas targów AGRO-SHOW 2010.

Wychodząc na przeciw coraz wyższym wymaganiom rynku stworzył oraz również opatentował system nadwozi wymiennych pod nazwą „UNIWERSAL”. System nadwozi wymiennych to zestaw kilku nadbudów, które może w ciągu kilku minut jedna osoba samodzielnie przelożyć na specjalnie przygotowanym do nich podwoziu.

Zestaw Uniwersal składa się z następujących elementów:

- podwozia ramowego,
- nadwozia w postaci wielofunkcyjnej skrzyni ładunkowej do przewozu różnych plodów rolnych
- nadwozia w postaci zbiornika asenizacyjnego,
- nadwozia typu mulda wykonanego z nowoczesnej blachy RAEX 400 o podwyższonej wytrzymałości oraz odporności na ścieranie do przewozu różnorodnych materiałów, m.in. gruzu oraz złomu
- rozrzutnik obornika,
- rozsiewacz wapna, nawozów, piasku i soli
- nadwozia do transportu sprasowanej siana i słomy.

W gospodarstwie rolnym za zastosowaniem nadwozi wymiennych przemawiają inne względy niż w transporcie drogowym, ale o wszystkim decyduje ekonomia i możliwość uzyskania dużych oszczędności eksploatacyjnych. Niektóre urządzenia pracujące w gospodarstwie rolnym chociaż są niezbędne, wykorzystywane są sezonowo. Ponadto system Uniwersal daje duże oszczędności finansowe już podczas zakupu. Z kalkulacji wynika, że udział podwozia w koszcie wyprodukowania całej przyczepy może wynosić od 50 aż do 70 % ceny końcowej produktu. Rolnik kupując tylko jedno podwozie oraz kilka nadwozi w znaczący sposób redukuje swoje nakłady inwestycyjne. Dalsze oszczędności finansowe wynikają z tańszej eksploatacji. Ograniczenie ilości podwozi w gospodarstwie do jednego sprawia, że jest ono intensywniej wykorzystywane, wymaga mniej zabiegów obsługowo - konserwacyjnych, a nadwozia parkujące na placu zajmują mniej miejsca niż tradycyjne maszyny.

„POMOT” Chojna specjalizuje się również w produkcji kontenerów do przewozu różnych materiałów w tym plodów rolnych. Kontenery te w większości przypadków znajdują nabywców za granicą oraz z powodzeniem znajdują zastosowanie w polskim rolnictwie oraz gospodarce komunalnej

Kupując wóz asenizacyjny firmy „POMOT” Chojna możemy wybrać obustronne zabezpieczenie antykorozyjne zbiornika w postaci cynkowania ogniowego lub nałożenia specjalnej powłoki lakierniczej. W szczególnych przypadkach na życzenie klienta może także zostać wykonana pasywacja powłoki ocynkowanej która zabezpiecza ją przed utlenianiem. Do wyposażenia standardowego wozów asenizacyjnych wprowadzono również ocynkowane błotniki oraz ocynkowane ramy. Trwałość elementów ocynkowanych szacowana jest na okres od 25 do 30 lat. Standardowo w wozach firmy „POMOT” montowana jest jednoobwodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa, ale na życzenie rolników może być wykonywana również instalacja dwuobwodowa. Zamawiający może także doposażyć wybrany produkt w dodatkowe urządzenia oraz w różnego rodzaju ogumienie standardowo dostosowane do prędkości 25 km/h, a na zamówienie dostosowane do prędkości 40 km/h. W wozach asenizacyjnych montowane są następujące układy jezdne: jednoosiowy z osią sztywną, typu tandem, zawieszenie bogie lub dwie osie resorowane, a także tridem lub SIDRA.

W nowoczesnym wozie T 525 o pojemności 25.000 litrów zamontowano wspomniane podwozie 3-osiowe typu SIDRA firmy GKN Włochy (patent firmy GKN). Jest to zawieszenie hydrauliczne z przednią i tylną osią skrętną sterowaną hydraulicznie. Zawieszenie to dzięki specjalnym wahaczom z siłownikami hydraulicznymi umożliwia stabilną pracę zbiornika niezależnie od ukształtowania terenu.

Zainstalowana pompa rotacyjna typu DK 31 V pozwala na zaciąganie gnojowicy bez ubocznego efektu pienienia, co pozwala wykorzystać całkowitą pojemność zbiornika.



Ze względu na wysoką moc pompy oraz możliwości pracy w układzie zamkniętym stanowi ona idealne rozwiązanie do zagospodarowania szczególnie gęstej gnojowicy. Posiadając takie urządzenie rolnik nie musi swoim gospodarstwie stosować innych urządzeń typu mieszadła czy pompy, ponieważ ona sama poprzez zastosowane rozwiązania konstrukcyjne spełnia funkcję pompy i mieszadła, może również za pomocą węża przepompowywać gnojowicę na znaczne odległości.

Ten najnowszy produkt firmy „POMOT” Chojna powstał przy współpracy z Przemysłowym Instytutem Maszyn Rolniczych z Poznania. Jego wyposażenie jest bardzo bogate, obejmuje m.in. system monitoringu pracy aplikatora - CCTV zamontowany w kabinie ciągnika, na którym można śledzić prawidłowy przebieg pracy aplikatora.

Powyższe rozwiązania technologiczne stosowane są w wozach asenizacyjnych o pojemnościach 20.000 litrów oraz 22.000 litrów.

Rolnicy wywożący gnojowicę na pola znacznie oddalone od miejsca jej składowania powinni rozważyć możliwość zakupu wozów z mieszadłem powietrznym (patent firmy „POMOT” Chojna). Rozwiązanie to pozwala rozlewać gnojowicę z zachowaniem jej jednorodnej konsystencji oraz gwarantuje całkowite opróżnienie zbiornika. Dzięki temu zbiornika nie trzeba okresowo czyścić.

Mieszadło powietrzne charakteryzuje się całkowitą niezawodnością i nie ma możliwości uszkodzenia powłoki ochronnej zbiornika jak w ma to miejsce w przypadku innych mieszadłach.

Poza standardową łyżką rozlewającą firma „POMOT” z Chojny oferuje różnego rodzaju urządzenia rozlewające które w pełni zaspokajają potrzeby nawet najbardziej wybrednych klientów. Obecnie stosowane układy rozlewające będą jednak w najbliższej przyszłości ustępować agregatom wprowadzającym gnojowicę nie tylko na pole, ale również pod powierzchnię gleby.

Firma „POMOT” sprzedaje już takie agregaty, w swojej ofercie ma do wyboru różne wersje m.in. redlicowe, talerzowe i inne. W chwili obecnej dostępna jest wersja z talerzami rozcinającymi darń na łące z jednoczesnym wprowadzaniem w powstały rowek gnojowicy. Na polach uprawnych sprawdzają się przede wszystkim agregaty doglebowe redlicowe. Firma „POMOT” z Chojny oferuje ich wersje o szerokości 2,5-, 3,5- i 4,5-metrów, ma także w swojej ofercie urządzenia do naglebowego rozlewania gnojowicy z wężami o szerokościach roboczych 9, 12, 15 i 18 metrów w wersji z nożami rozdrabniającymi lub bez. Pamiętajmy, że kupując wóz na ramie, agregat doglebowy można nabyć później.



Nowością firmy „POMOT” Chojna są również wozy asenizacyjne wyposażone w specjalne urządzenia do napełniania oraz opróżniania zawartości zbiornika, które znajdują zastosowanie w gospodarstwach rolnych, fermach hodowlanych oraz w gospodarce komunalnej. Przykładem takiego rozwiązania jest wóz asenizacyjny typu T 513 o pojemności 13.000 litrów. Wóz ten może być stosowany do usuwania, transportu i przepompowywania gnojowicy ze zbiorników podziemnych oraz naziemnych z wysoko położonym punktem czerpania. Wóz ten wyposażony jest w specjalny wysięgnik hydrauliczny

marki MORO z wężem ssawnym, który umożliwia szeroki zakres manewrowania pilotem trakcie pracy. Sterowanie wszystkimi elementami wyposażenia może być wykonywane z kabiny kierowcy za pośrednictwem kasyety sterującej lub za pomocą kasyety ze stanowiska stacjonarnego. Podwozie wozu wyposażone jest w zawieszenie bogie z hydraulicznym sterowaniem osią skrętną co umożliwia doskonałą sterowność oraz zapobiega powstawaniu tzw. rowów transportowych. Podkreślić również należy, że wóz ten wyposażony jest w solidną ramę, która umożliwia zamontowanie wszystkich stosowanych przez „POMOT” typów urządzeń rozlewających. Powyższą wersję wykonania wozu asenizacyjnego można analogicznie zastosować do wozów o innej pojemności.

Ponadto firma „POMOT” wytwarza jeszcze przewoźne poidła dla zwierząt, przyczepy do przewozu wody pitnej oraz wozy z mieszalnikami do środków ochrony roślin i nawozów mineralnych RSM, hydrosiewniki które mają zastosowanie w elektrociepłowniach przy zagospodarowaniu hałd, jak również w górnictwie i hutnictwie

W swojej bogatej ofercie firma „POMOT” posiada ponadto:

- wozy asenizacyjne ze zbiornikami z tworzyw sztucznych
- pompy do gnojowicy
- mieszadła do gnojowicy z napędem elektrycznym lub mechanicznym
- metalowe silosy na gnojowicę pokryte dodatkowo powłoką epoksydową tym samym zabezpieczając zbiornik przed korozją.

Ostatnio firma „POMOT” zaproponowała rolnikom uzupełniającą ofertę handlową

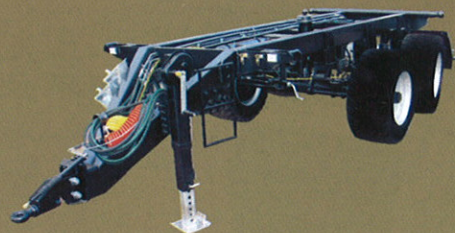
w postaci:

- stacjonarnych cystern na wodę pitną o pojemności od 1000 do 5000 litrów oraz
- stacjonarnych poidel dla zwierząt o pojemności od 300 do 1500 litrów.

Ponadto „POMOT” Chojna zajmuje się produkcją wysokiej klasy urządzeń dla gospodarki komunalnej takich jak:

- zabudowy samochodów ciężarowych zbiornikami asenizacyjnymi (również do hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji)
- kontenery asenizacyjne różnego typu oraz różnej pojemności, a także kontenery asenizacyjne dwu oraz trzy komorowe do czyszczenia kanalizacji oraz jednoczesnego przewozu czystej wody i osadu, które objęte zostały patentem.
- praso kontenery do zbiórki odpadów komunalnych

Kończąc należy podkreślić, że firma „POMOT” świadczy bezpłatne doradztwo techniczne u KLIENTA gdzie doświadczeni pracownicy marketingu pomogą rozwiązać każdy problem techniczny lub doradzą w optymalnych zakupach urządzeń.



Pomot
UNIWERSAL

O zaletach naszych produktów dowiesz się najlepiej z naszej strony internetowej

www.pomot.pl

Na którą serdecznie Państwa zapraszamy.