

## NOWA PROPOZYCJA

## FIRMY POMOT

Producent z Chojny z odsieczą dla leśników

**T** ▶ Przysłowie powiada, że gdzie diabeł nie może, tam babę pośle, a gdzie straż pożarna nie może... Tam POMOT swój wóz z działkiem wodnym ekspeduje.

Wielofunkcyjny wóz Typ T544/3 o pojemności 8.000 litrów z działkiem to oferta Przedsiębiorstwa Usługowo-Produkcyjnego POMOT sp. z o.o. z Chojny, adresowana do rolników i leśników. Pojazd przeznaczony jest do szeroko pojętych zadań w rolnictwie, ale może też służyć do zadań gospodarczych oraz gaśniczych. Współpracuje z ciągnikami rolniczymi o mocy od 50 KM i wzwyż...

Firma POMOT produkuje całą serię tego typu wozów o pojemnościach 4.000, 5.000, 6.700 oraz 8.000 i 10.000 litrów.

Nowe propozycje firmy bardzo podobały się zwiedzającym niedawną wystawę Eko-Las, jest to najlepszy dowód uznania dla całej załogi, która w przyszłym roku będzie świętowała jubileusz 60-lecia działalności przedsiębiorstwa.

**Z dobrego materiału**

POMOT, jako pierwszy producent takich wozów w Polsce, przy budowie T544/3 zastosował wysokowytrzymałą blachę Optimum HS700MC oraz profile zamknięte o grubości 3 i 4 mm, dostarczane przez fińskiego producenta stali, firmę Ruukki. Dzięki temu produkt jest prawie o połowę lżejszy od wozów produkowanych przez konkurencję.

Wszystkie materiały użyte do produkcji wozu T544/3 są trzy razy bardziej wytrzymałe od powszechnie znanych, a tym samym maszyna jest znacznie lżejsza od dotychczas stosowanych rozwiązań. Zastosowana blacha oraz profile mają granicę plastyczności 700 MPa. Zbiornik wozu oraz rama są ocynkowane ogniowo, dzięki czemu są odporne na korozję.

W wyposażeniu wozu znajduje się między innymi zestaw GARDA, czyli pompa wirowa o wydajności 1.600 l/min, z kompresorem MEC 8000 oraz czterocalowe działko sterowa-

ne hydraulicznie, które wyrzuca zawartość zbiornika na odległość nawet do 60 metrów oraz przyłącze W52, dzięki któremu łatwo można podłączyć węże strażackie o dowolnej długości, do polewania np. działek gospodarczych czy też prowadzenia akcji gaśniczych (wąż proponowany przez producenta wozu ma 200-300 metrów długości i jest zakończony prądnicą).

**Dzielny na bezdrożach**

Wóz jest wyposażony w duże koła o wymiarach 23.1x26", które powoduje, że osł wozu jest wysoko podwieszona, tak więc dzięki temu rozwiązaniu może swobodnie poruszać się w trudnych warunkach terenowych. Dyszel jest łączony z podwoziem poprzez podłużny resor piórowy, co w znacznej mierze eliminuje drgania pojazdu w czasie eksploatacji na nierównościach. Dodatkowo, dzięki jednoosiowemu układowi, wóz ma mały promień skrętu.

**T ▶ FireAde – ekologiczne gaszenie**

Jeszcze w tym roku firma POMOT jako wyłączny dystrybutor wprowadzi na rynek nowy, całkowicie biodegradowalny amerykański środek do gaszenia pożarów, FireAde. Miesza się go z wodą w proporcji 4 litry środka na 1.000 litrów wody. Jak zapewniają przedstawiciele firmy z Chojny, preparat został sprawdzony w praktyce w Stanach Zjednoczonych. Działa w ten sposób, że tworzy pianę w postaci swistego kożucha, odcinając dostęp tlenu do palącego się materiału. W ten sposób gwarantuje szybkie, efektywne gaszenie ognia. Polecany jest m.in. do gaszenia pożarów w górnictwie, w lasach, rafineriach czy elektrociepłowniach. W takich miejscach jest też używany w USA. Jak podkreśla Czesław Bąk, Prokurent firmy POMOT, obecnie powszechnie używane środki ga-

śnicze w Polsce nie są całkowicie biodegradowalne, co stawia nowy wyrób w uprzywilejowanej pozycji na tle konkurencyjnych środków gaśniczych, preparat firmy POMOT jest w 100% biodegradowalny.

Kiedy przygotowujemy tę publikację do druku, w Państwowym Instytucie Higieny trwają badania FireAde (tego wymaga procedura wprowadzenia nowego produktu na nasz rynek), a już w Chojnie odnotowano zainteresowanie potencjalnych nabywców. – Zamówienia zaczniemy przyjmować po zakończeniu badań – dodaje Cz. Bąk. – Jesteśmy przekonani, że w niedługim czasie FireAde wyprze z rynku niektóre inne środki, niekoniecznie skuteczne, lecz skutecznie lobbowane przez określone środowiska. My stawiamy na ochronę środowiska.



**Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne POMOT Sp. z o.o.**  
ul. Słowiańska 2  
74-500 Chojna  
tel. +48 91 414 13 55  
www.pomot.pl

XXXXX  
XXXXXXXXXX

XXXXX  
XXXXXXXXXX

**Teraz jako „strażak”**

Wóz T544/3 wyróżnia jego niezawodność i łatwość obsługi. Znajduje zastosowanie w wielu branżach. W rolnictwie może służyć do przewożenia i rozlewania gnojowicy, może też pełnić funkcję deszczowni.

Nowością jest zastosowanie wozu w pożarnictwie, szczególnie w akcjach gaśniczych w lasach, na łąkach i torfowiskach. Dzięki małym rozmiarom wozu, dużym kołom i wysokiemu zawieszaniu ciągnik może dojechać z nim do pożaru w trudno dostępnych miejscach. Zaletą jest również zbiornik, który w tym przypadku pomieści 8 tys. litrów wody lub środka gaśniczego FireAde. W takich zadaniach jak znalazł jest działko wodne o sporym zasięgu oraz możliwość podłączenia węża strażackiego, który chowany jest w skrzynce zamontowanej z boku wozu.

– Nasze wozy mogą być szczególnie przydatne i podejmują natychmiastową akcję w pierwszej fazie pożaru, jako sprzęt będący na miejscu, zanim zdąży przyjechać straż pożarna – mówi prezes zarządu Leszek Siatka i pracownik działu marketingu Paweł Sławiński – Może też wspomóc straż pożarną, jeśli chodzi o zaopatrzenie w wodę, bo wozy strażackie mają np. zbiorniki o pojemności 2-3 tysięcy litrów, a hydrantów w lesie nie ma! Nasz mieści, przypomnę, 8 tysięcy litrów! Poza tym, najczęściej występującą kategorią pożarów lasów w Polsce są tak zwane pożary przyziemne. Materiałem palnym jest runo leśne, ściółka, próchnica, a także leżanina, chrust, podszyt i podrost. Gaszenie tego typu pożaru jest zadaniem trudnym, gdyż akcja musi być szybka. Mając „pod ręką” taki sprzęt jak nasz wóz, leśnik może samodzielnie rozpocząć i skutecznie zakończyć akcję gaśniczą. Poza tym, podobnie jak w rolnictwie, ten sprzęt może służyć na przykład do podlewania szkółek leśnych w okresie suszy. **T**