

Innowacyjne polskie rozwiązania

Postęp techniczny, podejście proekologiczne, wydajniejsze środki pracy – to tylko niektóre wyzwania, przed którymi stanął przemysł rolniczy. W wyścigu o zainteresowanie polskich rolników wygrywają tylko najlepsi i najbardziej innowacyjni producenci.



Wozy z Chojny zostały wyposażone w uniwersalne zaczepy typu „hitch” o regulowanej wysokości, które pozwalają na sprzęganie ich z każdym rodzajem ciągnika. Oferta firmy POMOT obejmuje wozy o pojemnościach od 2,5 do 30 tys. litrów. Na zdj. po lewej wozy o pojemności 25 tys. l sprzedane w lipcu.



Jednym z istotnych graczy na rodzimym rynku maszyn rolniczych jest firma z 60-letnią tradycją w produkcji sprzętu rolniczego POMOT z Chojny. Jest to jedno z tych polskich przedsiębiorstw, któremu udaje się dotrzymać kroku największym zagranicznym konkurentom. Dobra pozycja to zasługa jakości wyrobów potwierdzona certyfikatami (ISO 9001:2000 od 2004 r.) i innowacyjności.

LIDER W PRODUKCJI WOZÓW ASENIZACYJNYCH

Firma z Chojny zajmuje się m.in. produkcją wozów asenizacyjnych, kontenerów i urządzeń komunalnych. Tym razem szczegółowo przyjrzelśmy się produkowanemu przez nich wozom. Głównym ich atutem, poza jakością, jest funkcjonalność i wytrzymałość. Chojnejskie zbiorniki wykonane są ze stali o podwyższonej wytrzymałości, a obecnie wdrażana jest produkcja wozów nowej generacji z blachy marki Optim HS700MH o jeszcze bardziej zwiększonych parametrach. – Nowy materiał pozwolił uzyskać konstrukcję lżejszą, a tym samym powodującą mniejszy nacisk na glebę oraz – co równie ważne – obniżającą koszty eksploatacji maszyny – tłumaczy Leszek Siatka, Prezes POMOT-u. – Niezawodność i bezpieczeństwo tych zbiorników gwarantują zastosowane zawory podciśnieniowe i nadciśnieniowe. Dodatkowo każdy wóz wyposażony jest we wręgi wewnętrzne oraz falochrony – dodaje. W przyszłości producent zapowiada użycie zewnętrznych wręg, które jeszcze bardziej podniosą wytrzymałość wozów.

ŁATWOŚĆ OBSŁUGI, OSZCZĘDNOŚĆ CZASU

– We wszystkie wozy wmontowano plynowskazy, które w sposób ciągły pokazują poziom cieczy. Wozy o pojemności powyżej 5 tys. litrów mają węże ssące oraz armaturę 6-calową lub 8-calową, która przyspiesza napełnianie zbiornika i zmniejsza opory szczególnie przy gęstych cieczach. Dzięki zastosowaniu dodatkowych szybkozłącz do węży ssących, wóz może być obsługiwany przez jedną osobę, gdyż nie wymaga od operatora wysiłku fizycznego – zapewnia Prezes. Producentowi udało się również stworzyć wygodne warunki do oczyszczenia zbiornika – dzięki zastosowaniu wężu tylnego o średnicy 500, 700 lub 900 mm. Węży mają niezawodne i szczelne zamknięcie, które nie ulega szybkiemu zużyciu, czego nie można powiedzieć o dennicach całkowicie otwieranych, które są ciężkie i niebezpieczne w eksploatacji.

NOWINKI KONSTRUKCYJNE

Beczki wozów asenizacyjnych z POMOT-u są zwarte i stanowią jedną, znacznie wytrzymałą konstrukcję. Dodatkowo producent wprowadził rozwiązania ułatwiające stosowanie wozów w bardzo trudnych warunkach terenowych – wzmocnił układy hamulcowe poprzez zastosowanie instalacji dwuobwodowych oraz wmontowanie regulatora siły hamowania, który uzależnia moc hamulca od poziomu napełnienia zbiornika. – Dzięki najnowocześniejszym sprzężarkom typu MEC udało nam się skrócić czas napełniania i – opróżniania zbiornika. Zabiera teraz – w zależności od pojemności – od 3 do 6 minut – mówi Prezes POMOT-u. Co niezwykle istotne, w wozach zostały wmontowane uniwersalne zaczepy typu „hitch” o regulowanej wysokości, która pozwala na sprzęganie ich z każdym rodzajem ciągnika. Ponadto wozy mogą być wyposażone w jeszcze jedno udogodnienie – hydrauliczne sterowanie z kabiny kierowcy urządzeniami, takimi jak: sprzężarka, zasuwka ssąca i spustowa, podpora składana lub koło podporowe, agregat doglebowy, urządzenie do naglebowego lub doglebowego rozlewania gnojowicy.

STAWIAJĄ NA PATENTY

– Jednym z naszych patentów jest mieszadło powietrzne, które dokładnie miesza nawet najbardziej gęstą zawartość zbiornika, a także ułatwia jego opróżnienie z części stałych i gnojowicy. Nie ściera przy tym – w przeciwieństwie do innych mieszadeł – galwanicznych powłok zbiornika – gwarantuje Prezes Siatka.

Kolejnym opatentowanym przez POMOT rozwiązaniem jest dyszel obrotowy umożliwiający agregowanie wozu na dolny lub górny zaczep ciągnika bez dokonywania przeróbek konstrukcyjnych. Producent nie zapomniał również o ekologii. Dzięki nowej konstrukcji ramy i dyszla jako zbiorników na przepracowany olej, płyny nie wydostają się na zewnątrz, a sama rama i dyszel stają się tłumikiem, który redukuje poziom hałasu do 20 dB. Ponadto POMOT do każdego wozu wydaje aktualne świadectwo homologacji i deklarację zgodności WE. Dokładając do tego bezpłatne doradztwo techniczne na miejscu i u Klienta oraz 12-miesięczny serwis gwarancyjny, firma stworzyła ciekawą ofertę dla najbardziej wymagających użytkowników tego rodzaju sprzętu. ■