

®

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO PRODUKCYJNE

"POMOT" Sp. z o.o.

ul. Słowiańska 2, 74-500 Chojna



WOZY ASENIZACYJNE

Typ FW335/336 lub FW 240

ze zbiornikiem z tworzywa sztucznego



o pojemności

5500 L
6700 L
8500 L
10500 L
12500 L
14000 L
16000 L
18500 L
21000 L

Przy zakupie urządzeń
do gnojowicy
prosimy korzystać
z naszego doświadczenia.

Pracownicy

Pomotsą do Państwa
dyspozycji.

+48 91 414 13 55



+48 91 414 21 82



+48 91 414 13 02

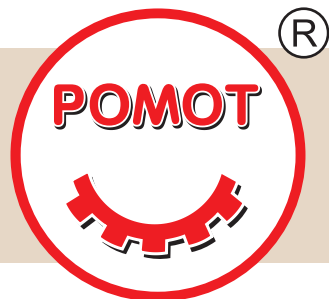


+48 691 897 575

pomot@test.com.pl

www.pomot.pl





WOZY ASENIZACYJNE

Typ FW335/336

ze zbiornikiem z tworzywa sztucznego



■ Wyposażenie specjalne

Hydrauliczna zasuwa spustowa z urządzeniem dozującym, drabina
 Właz górny z hydraulicznie odsuwaną pokrywą (od FW 336 - 10500)
 Falochron wewnątrz zbiornika (od FW 336 - 5500 / 6700)
 Wał ze ślimacznicą ocynkowany, licznik ilości napełnień
 Podpora w miejscu koła podpierającego (od FW 336 - 10500)
 Zaczep dolny hitch (od FW 336 - 10500)
 Błotniki (od serii FW 336 - 10500), wyposażenie szybkobieżne
 Hamulce pneumatyczne z automatycznym regulatorem siły hamowania, osie dla 40 km/godz. bez automatyki cofania (FW 336 - 5500 / 6700)
 Hamulce hydrauliczne bez automatyki cofania (FW 336 - 5500 / 6700) lub zamiast hamulców pneumatycznych (od FW 336 - 8500)
 Wymuszony układ kierowania kołami (od FW 336 - 10500 / 12500 / 14000), resorowanie pojazdu jednoosiowego

■ Dane techniczne, przykłady ogumienia

Typ	Ogumienie	Długość (mm)	Szerokość (mm)	Wysokość (mm)	Masa (kg)
Jednoosiowe					
5500	550/60-22,5	6055	2400	2530	1410
6700	550/60-22,5	6055	2400	2730	1460
8500	700/50-26,5	6810	2500	2925	2180
10500	800/45-30,5	6800	2800	3075	2810
Dwuosiowe, resorowane / zawieszenie pneumatyczne z osią skrętną samonastawną					
5500	16,0/70-20	6055	2250	2565	1845
6700	16,0/70-20	6055	2250	2765	1895
8500	550/60-22,5	6810	2500	2865	2750
10500	550/60-22,5	6800	2500	3050	3360
12500	700/50-26,5	6800	2750	3290	3820
14000	700/50-26,5	6800	2750	3460	3900
16000	700/50-30,5	8310	2850	3320	4890
18500	700/50-30,5	8310	2850	3530	4970
Tandem, nieresorowane z osią skrętną samonastawną					
8500	550/60-22,5	6810	2650	2815	2860
10500	550/60-22,5	6800	2650	2975	3425
10500	700/45-22,5	6800	2800	2975	3585
12500	700/50-26,5	6800	2850	3260	3980
14000	700/50-26,5	6800	2850	3430	4060
16000	700/50-30,5	8310	2950	3300	5050
18500	700/50-30,5	8310	2950	3510	5130
Tandem, resorowane z osią skrętną samonastawną					
12500	700/50-26,5	6800	2850	3425	3970
14000	700/50-26,5	6800	2850	3595	4050
Trzyosiowe, zawieszenie pneumatyczne					
18500	700/45-22,5	8310	2750	3395	5270
21000	700/45-22,5	8310	2750	3605	5350

Zachowujemy sobie prawo do dokonywania zmian technicznych. Zdjęcia nie są obowiązujące

■ Rodzaje podwozi

Podwozie jednoosiowe 5500 / 6700 / 8500 / 10500

Dwuosiowe, resorowane 5500 / 6700 / 8500

Dwuosiowe, resorowane z osią skrętną samonastawną 5500 / 6700

Dwuosiowe, resorowane z osią skrętną samoresorowaną, ze stabilizatorem osi skrętnej 8500 / 10500 / 12500 / 14000

Dwuosiowe, resorowane z osią skrętną samonastawną, zawieszenie pneumatyczne, ze stabilizatorem osi skrętnej 16000 / 18500

Tandem, nieresorowane z osią skrętną samonastawną 10500/12500 / 14000 / 16000 / 18500

Tandem, resorowane, typu Boogie z osią skrętną samonastawną, ze stabilizatorem osi skrętnej 12500 / 14000

Trzyosiowe, resorowane z osią skrętną samonastawną, zawieszenie pneumatyczne, dwie osie skrętne 18500 / 21000

■ Wyposażenie seryjne EUROPROM

- Beczka z poliestru wzmocniona włóknem szklanym z włazem górnym Ø 400 mm sterowanym hydraulicznie z włazem górnym Ø 550 mm sterowanym hydraulicznie (FW 336 - 16000 / 18500 / 21000)
- Stabilna rama ze kształtki stalowej, ocynkowana ogniowo.
- Hydraulicznie uruchamiana zasuwa spustowa
- Wskaźnik napełniania z przodu
- Oświetlenie
- Wał przelotowy malowany farbą podkładową
- Rozlewacz o wymuszonym działaniu, odlew aluminiowy
- 2 bary ciśnienia w rozlewaczu
- Tablice ostrzegawcze pojazdu powyżej 2,75 m szerokości
- TÜV 25 km/godz. (TÜV = Stowarzyszenie Nadzoru Technicznego)
- Uchwyty do zamocowania rozlewaczy węzłami wleczonymi
- Wał przegubowy "Walterscheid" ze sprzęgłem zrywającym i jednostronnym przegubem szerokokątowym
- Rozlewacz gnojowicy zamontowany do beczkowitzu
- Błotniki (seryjne od wersji FW 335 10500 I.)
- Hamulec najazdowy z automatyką cofania i z wzmocnionymi osiami (FW335 5500/6700)
- Dwuprzewodowy hamulec pneumatyczny z automatycznym regulatorem siły hamowania i osie dla 40 km/godz. (od FW 336 - 8500)
- Falochron wewnątrz zbiornika (od FW 336 - 8500 I)
- Stabilizacja osi skrętnej w zależności od obciążenia (od FW 336 - 8500 I)